



## Les Renault d'avant guerre

le forum des amateurs de Renault produites de 1898 à 1940

- [FAQ](#)
- [Rechercher](#)
- [Membres](#)
- [Groupes](#)
- [Profil](#)
- [Vous avez 1 nouveau message](#)
- [Déconnexion \[ Fossoyeur \]](#)

Les Renault d'avant guerre Index du Forum -> KZ6 à KZ24

### Panneau de contrôle de la division des sujets

En utilisant le formulaire ci-dessous, vous pouvez diviser un sujet en deux sujets, soit en sélectionnant les messages individuellement, soit en divisant à partir d'un message sélectionné

Titre du nouveau sujet

Forum du nouveau sujet

| Auteur | Message   | Sélectionner             |
|--------|---|--------------------------|
| pilpil | <p><input type="checkbox"/> Posté le: Mer 4 Jul 2012, 09:59    Sujet du message: KZ24 718063 Cabriolet Décapotable F.7445 - 1935</p> <hr/> <p>Une annonce relevée par 1933PG8:<br/>                     Très beau modèle! <br/>                     Espérons qu'on pourra la suivre après la vente?</p> | <input type="checkbox"/> |





1933 PG8

Posté le: Mer 4 Jul 2012, 10:05 Sujet du message:

Bon réflexe Pilpil, je n'avais pas pensé à relever le N° losange 694429 😊

jp26

Posté le: Ven 7 Sep 2012, 15:03 Sujet du message:

Un confrère à aider???

Il cherche un moteur pour ce cabriolet de 1935



1933 PG8

Posté le: Ven 7 Sep 2012, 15:41 Sujet du message:



Kerso03

Posté le: Sam 30 Mar 2013, 13:19    Sujet du message:

Petit complément photo de cette voiture à nouveau en vente:



□



tamalou51

Posté le: Lun 22 Avr 2013, 09:29    Sujet du message: FAIRE PART D'ADOPTION

Je vous livre en exclusivité la nouvelle.

Un petit détour par GAILLAC nous a fait connaître 3 passionnés assidus du Forum ; ils se reconnaîtront.



Donc ce n'était pas une Alfa. 🍷🍷🍷

jp26

Posté le: Lun 22 Avr 2013, 09:41    Sujet du message:



Les smilies me manquent

Je suis très heureux pour toi et cette auto est entre de très bonnes mains mécaniciennes: les meilleures pour ce genre de travail

Cordialement



Fossoyeur

Posté le: Lun 22 Avr 2013, 10:12    Sujet du message:

Félicitations à la nouvelle famille, et longue vie à la petite 🍷🍷

Je vais enfin avoir les informations que je cherche 🍷



RNO

Posté le: Lun 22 Avr 2013, 10:34    Sujet du message:



|               |   |                          |
|---------------|---|--------------------------|
|               | <p><b>Bienvenue</b><br/>👋 au club des cabrios !!! 🎉</p>   |                          |
| tamalou51     | <p>Posté le: Lun 22 Avr 2013, 11:17    Sujet du message:</p> <p>Il me faudra quand même plusieurs années pour la refaire, certainement pas avant 2017 2020, 2021, 2022</p>  | <input type="checkbox"/> |
| VROLANT       | <p>Posté le: Lun 22 Avr 2013, 11:19    Sujet du message:</p> <p>Félicitations ,longue vie à la petite dernière et beaucoup de belles balades 🍷👍</p>   | <input type="checkbox"/> |
| pipil         | <p>Posté le: Lun 22 Avr 2013, 12:06    Sujet du message:</p> <p>Une petite soeur! 🍷👍🍷👍🍷👍🍷👍<br/>Bravo Tamalou excellent choix!!!! 🍷<br/>Tu vas pouvoir nous donner plus de précisions sur cette auto, à moins qu'elle soit déjà connue (ce que je crois) ... mais j'ai un peu de mal à suivre tous ces cabriolets bleus...</p> | <input type="checkbox"/> |
| pipil         | <p>Posté le: Lun 22 Avr 2013, 12:36    Sujet du message:</p> <p>🍷👍🍷👍</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Ptiluc        | <p>Posté le: Lun 22 Avr 2013, 12:51    Sujet du message:</p> <p>Bravo ! Et félicitations !<br/>J'espère que les parents se portent bien, et que le garage, le lit est assez grand pour accueillir la nouvelle !<br/>Peut-être quelques heures de travail avant qu'elle ne marche toute seule ?...</p>                         | <input type="checkbox"/> |
| Pt47_112      | <p>Posté le: Lun 22 Avr 2013, 14:32    Sujet du message:</p> <p>Félicitations d'usage aux heureux parents. 🍷👍🍷👍🍷👍</p>   | <input type="checkbox"/> |
| derapdams     | <p>Posté le: Lun 22 Avr 2013, 14:42    Sujet du message:</p> <p>🍷👍 TRES belle acquisition !!! 🍷👍</p>  | <input type="checkbox"/> |
| denis papin   | <p>Posté le: Lun 22 Avr 2013, 15:14    Sujet du message:</p> <p>Bravo Tamalou.<br/>le secret a été bien gardé, 🍷 .<br/>On ne s'est pas douté une seconde que ta venue sur Bordeaux et Gaillac était finalement pour adopter une telle voiture..... 🍷<br/>Bravo encore, belle acquisition...<br/>DP</p>                        | <input type="checkbox"/> |
| Gilles ANFRAY | <p>Posté le: Lun 22 Avr 2013, 16:58    Sujet du message:</p> <p>Quel grand cru ? 1935 fut l'une des meilleurs années pour les vins de la famille Rothchild et 2013 pour la famille Tamalou (de Pauillac)</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Celta83       | <p>Posté le: Lun 22 Avr 2013, 17:34    Sujet du message:</p> <p>🍷👍🍷👍 <b>tamalou51!</b></p>  | <input type="checkbox"/> |
| Microraptor   | <p>Posté le: Lun 22 Avr 2013, 18:13    Sujet du message:</p> <p>Ah! Que c'est beau la jeunesse 🍷👍<br/>🍷👍🍷👍</p>  | <input type="checkbox"/> |
| PriMaX_4      | <p>Posté le: Lun 22 Avr 2013, 19:58    Sujet du message:</p> <p>A Gaillac tu nous a bien entamalouné avec Daniel, j'ai l'impression que vous étés dans une complicité intime.<br/>🍷👍 pour cette nouvelle conquête.<br/>Merci pour les poignéesb</p>   | <input type="checkbox"/> |
| 1933 PG8      | <p>Posté le: Mar 23 Avr 2013, 04:22    Sujet du message:</p> <p>🍷👍 Tamalou et 🍷👍 Daniel 🍷👍 ...J'aurais préféré une B 14/18 mais puisque tu as choisis de t'embêter avec une auto en bois....amuses toi bien 🍷👍🍷👍</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Ptiluc        | <p>Posté le: Mar 23 Avr 2013, 07:51    Sujet du message:</p> <p>Alors à quand les photos un peu plus détaillées ?</p>   | <input type="checkbox"/> |

tamalou51

Posté le: Mar 23 Avr 2013, 08:12    Sujet du message:

Pas tout de suite elle va dormir au fond du garage sous une bâche jusqu'à la fin de la restauration de la ZR1.  
Juste des vues extérieure pour le moment, mais je suis sur un autre type de chantier pour environ un mois.



Fossoyeur

Posté le: Ven 14 Juin 2013, 21:48    Sujet du message:

C'est une des jolies actions collectives du forum, qui a permis à ce cabriolet d'arriver chez Tamalou 🙌



tamalou51

Posté le: Sam 15 Juin 2013, 07:52    Sujet du message:

La vraie solidarité, sans compromis. 🙌



RNO

Posté le: Sam 15 Juin 2013, 10:25    Sujet du message:



NONO

Posté le: Mer 19 Juin 2013, 20:20    Sujet du message:

Excellent 🙌🙌



tamalou51

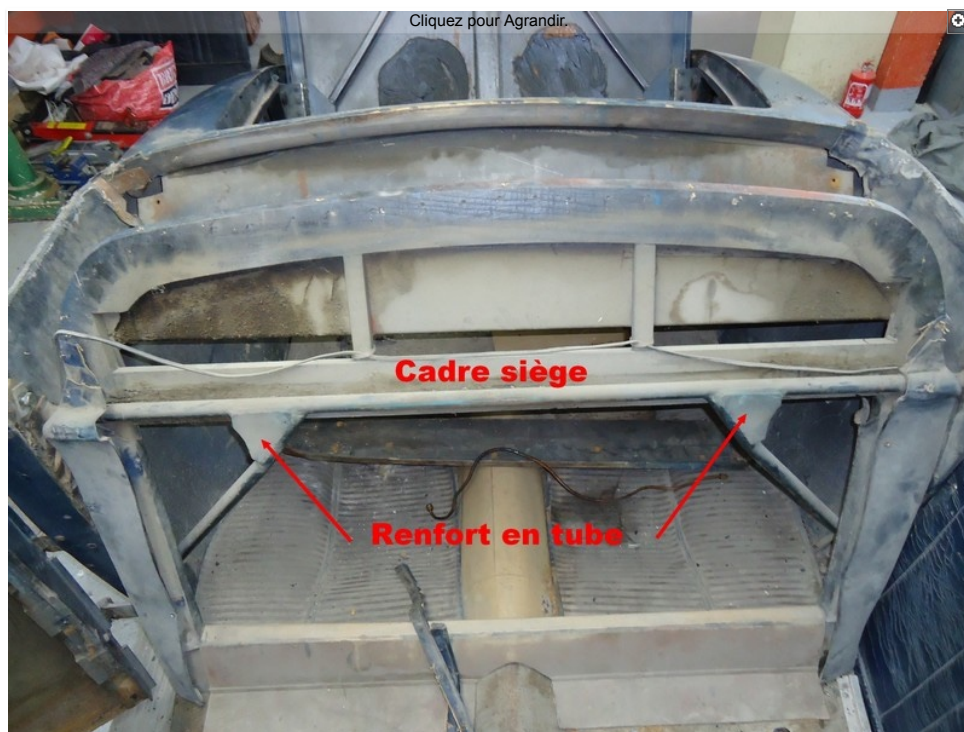
Posté le: Mar 20 Sep 2016, 21:11    Sujet du message:

Le 15 août 2016 est la date officielle du démarrage de la restauration du cabriolet.  
Si la partie métallique de la carrosserie est relativement saine hormis quelques bosses, l'ossature bois est entièrement à refaire.

Je vais me contenter de poster les sujets spécifiques au cabriolet, le reste étant déjà bien documenté par ceux qui restaurent des berlines.

Le démontage sera total, tout va être déposé, nettoyé, réparé et protégé avant remontage.

Quelques vues du démontage pas forcément dans l'ordre réel.  
Après dépose des sièges .





Après dépose du spider





Après dépose du bac arrière derrière le spider



Les bas de caisse n'étaient pas soudés à l'étain comme ceux de Kerso, donc pas de problème mais le bois dessous est pourri.



Les renforts cachés derrière.



Les planchers et l'avant sont déposés.



Dépose de l'arrière.



A SUIVRE

bj40

Posté le: Mar 20 Sep 2016, 21:29 Sujet du message:

Mais pas si vite Tamalou sinon ce week end ç 'est fini 🤔🤔🤔



Celta83

Posté le: Mer 21 Sep 2016, 06:49 Sujet du message:



1933 PG8

Posté le: Mer 21 Sep 2016, 09:33 Sujet du message:



A fond Tamalou 👍



millotr

Posté le: Mer 21 Sep 2016, 10:40 Sujet du message:

"Je vais me contenter de poster les sujets spécifiques au cabriolet, le reste étant déjà bien documenté par ceux qui restaurent des berlines."

oui mais la restauration de la partie mécanique va aussi intéresser du monde, surtout avec votre expertise.



BIENVENU

Posté le: Mer 21 Sep 2016, 17:38 Sujet du message:

je suis epaté par ces photos .



merci , cela m'aide à voir comment cette voiture est montée étape par étapel .

bravo , je suppose qu'on devrait prendre toute restauration de a à z mais je ne m'en sens pas capable .



pilpil

Posté le: Mer 21 Sep 2016, 21:50 Sujet du message:

Il est fou... Tamalou...  
incroyable ! Tu travailles aussi la nuit?



pilpil

Posté le: Ven 23 Sep 2016, 07:42 Sujet du message:

Avec l'expérience de ta Celta refaite de A à Z (et avec quelle réussite! Il suffit de la voir et aussi de constater comment elle roule ! ) ce cab va être magnifique !

Quel courage tu as de te relancer dans un deuxième chantier.

j' ai honte... enfin pas trop



c'est super : avec toutes tes photos et notes de démontage... si un jour je m' y mets...

je vais suivre ce reportage avec PASSION !

En plus Patrick a toujours des idées et des solutions tres astucieuses pour résoudre les problèmes.



tamalou51

Posté le: Ven 23 Sep 2016, 19:27 Sujet du message:

Merci pour vos encouragements, mais la tâche s'avère plus difficile que sur la Celta en raison de l'importante quantité de bois..



Je suis bien plus à l'aise avec la feraille, mais il va bien falloir y arriver maintenant qu'elle est est dépouillée.



Si je ne me suis pas donné de date pour la terminer, je ne pense pas mettre moins de deux cinq ans car rien ne presse...



Mise à jour le 23 août 2019..

RNO

Posté le: Dim 25 Sep 2016, 23:41 Sujet du message:



bj40

Posté le: Mar 27 Sep 2016, 18:54 Sujet du message:

En plus le bois ça sent bon



PhiMey

Posté le: Jeu 29 Sep 2016, 20:02 Sujet du message:

Je voudrais également féliciter Tamalou51 pour le démarrage de ce beau chantier. Il a raison de prendre son temps.

Je lui souhaite beaucoup de plaisir à la restauration qui nous donnera dans quelques temps une nouvelle RAG.

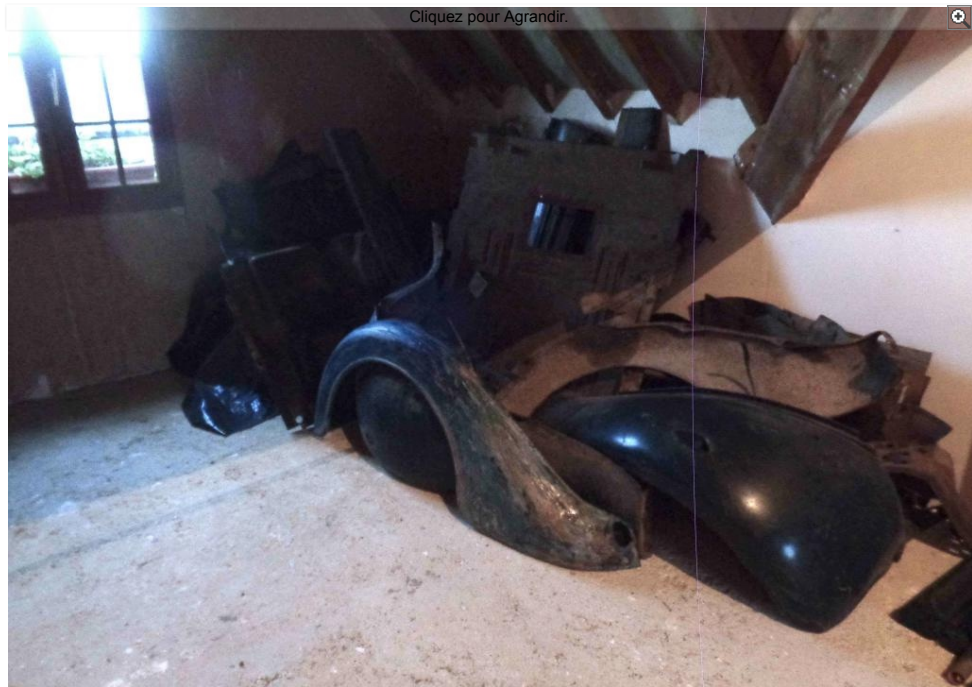


tamalou51

Posté le: Dim 2 Oct 2016, 17:57 Sujet du message:

Juste pour le fun, voici à quoi ressemble une bonne partie du cabriolet actuellement, je peu affirmer "qu'il va marcher beaucoup moins bien maintenant."





tamalou51

Posté le: Mer 26 Oct 2016, 13:17 Sujet du message:

Actuellement je suis sur les boiseries, je passe beaucoup de temps à faire les plans, le plus difficile c'est les relevés à faire sur des bois qui sont déformés par le temps et sur lesquels il manque parfois des morceaux.

J'ai également un peu plus de place car Daniel ma piqué la partie arrière du Cab et je n'ai rien vu, la preuve ici : 😊

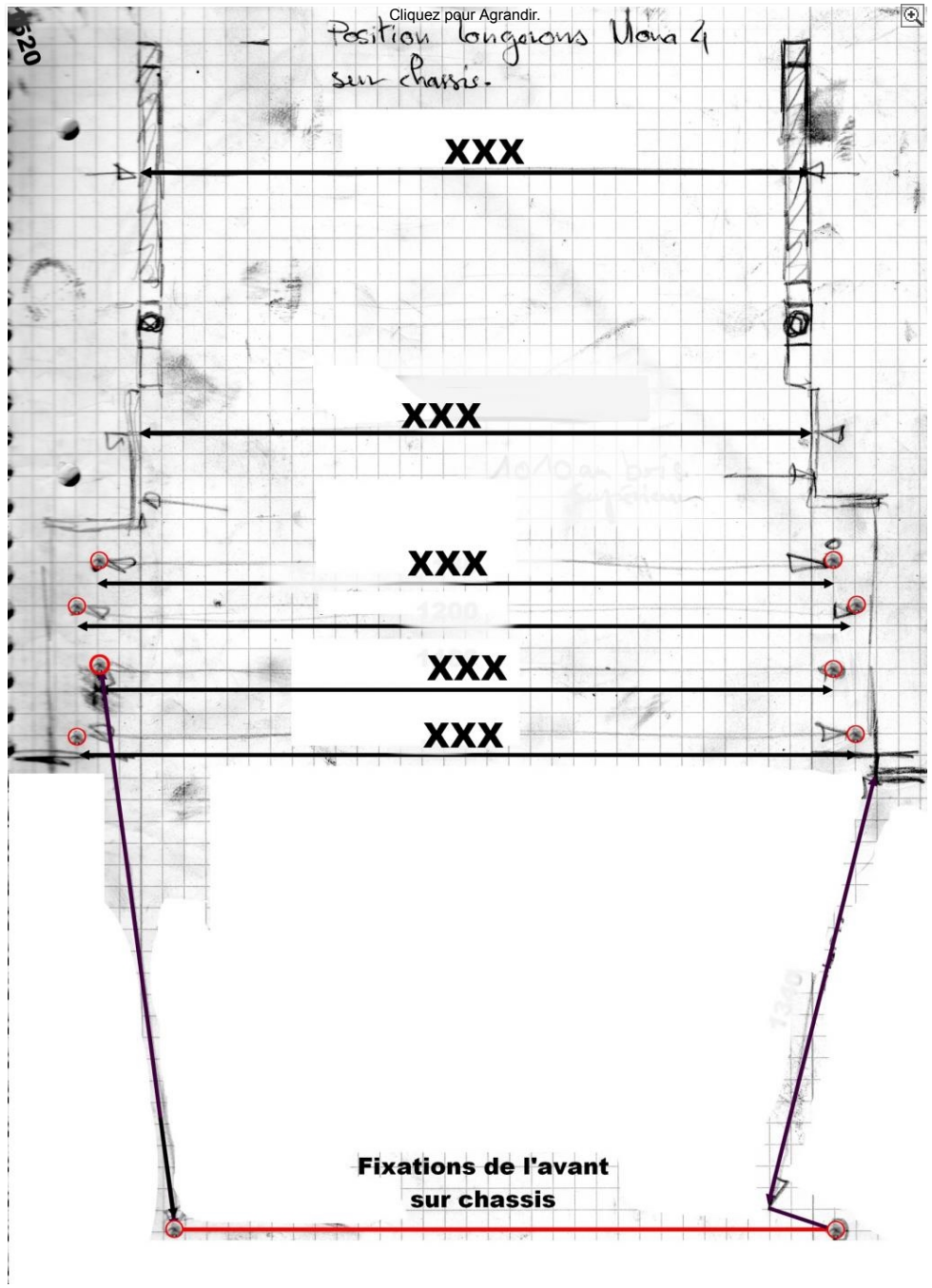
<http://www.les-renault-d-avant-guerre.com/t37-YN4-2841-cabriolet-spider.htm...>

En contrepartie il a apporté du bois, 5 planches de frêne bien sec, il va maintenant falloir s'atteler à débiter tout ça. Après les relevés j'ai fait les plans ainsi qu'un assemblage en 3D.

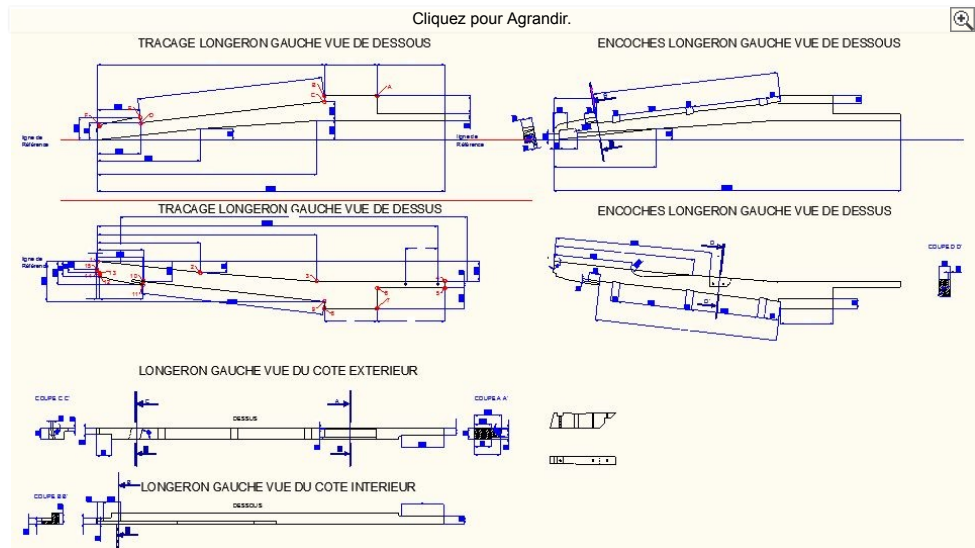
La preuve en image, le bois stocké en attente de découpe.



Les relevés.



Les plans



Les gabarits de traçage.



Voici à quoi ressemble l'arrière de la structure une fois la caisse déposée.

Le côté Gauche vue de l'intérieur;



Le même vue de l'extérieur, vous remarquerez les dessins sur carton derrière la structure ;



Celta83

Posté le: Mer 26 Oct 2016, 15:25    Sujet du message:

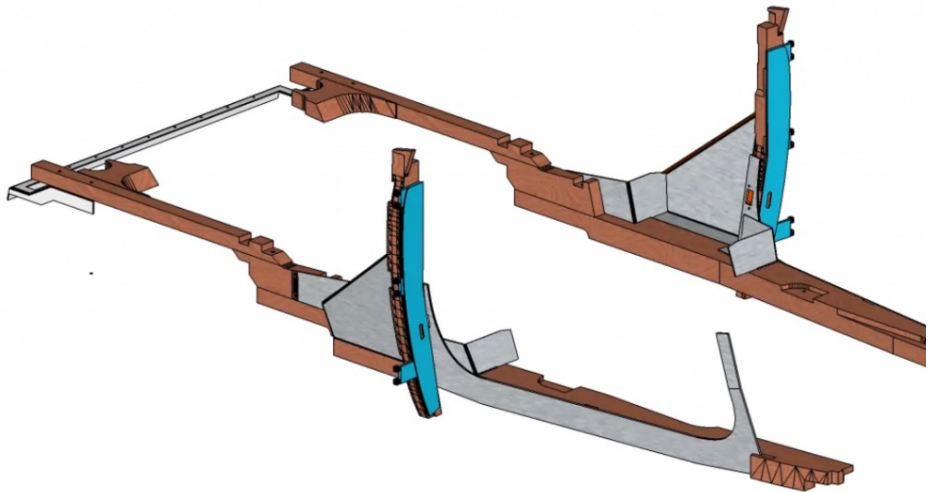


1933 PG8

Posté le: Mer 26 Oct 2016, 16:13    Sujet du message:

Trop fort le Tamalou 🙌🙌

Cliquez pour Agrandir.



VROLANT

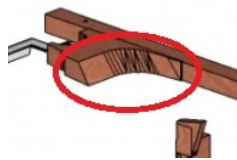
Posté le: Mer 26 Oct 2016, 16:50    Sujet du message:

WAOUH 🙌🙌 qu'il est beau ton 3D 😊 un peu de copeaux et ça sera tout beau comme le dessin

Kerso03

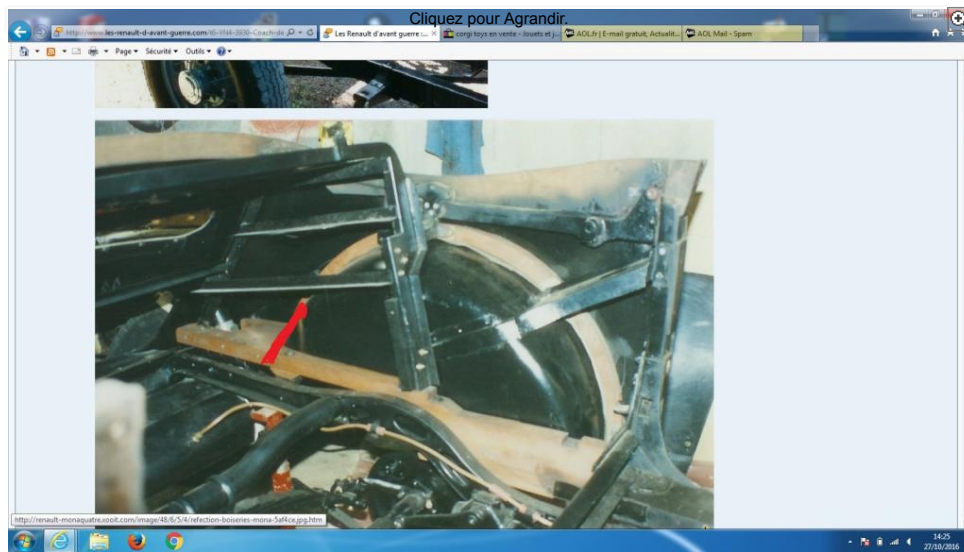
Posté le: Mer 26 Oct 2016, 21:23    Sujet du message:

Beau travail.... Patrick, il n'y a pas un soucis avec cette pièce? (ou inversion assemblage D / G car l'angle devrait être fuyant vers l'arrière pour épouser la tôle de passage de roue arrière.



Kerso03

Posté le: Jeu 27 Oct 2016, 13:29 Sujet du message:



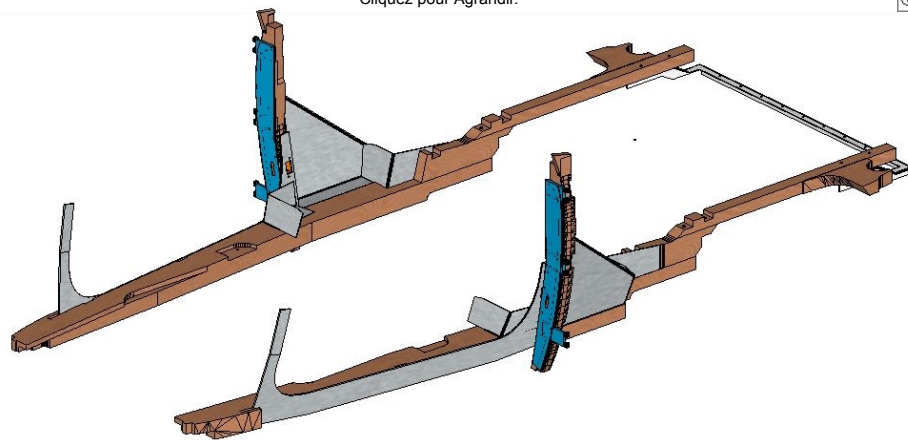
tamalou51

Posté le: Jeu 27 Oct 2016, 16:56 Sujet du message:

Bien vu David cela semble logique, j'ai donc eu raison de poster ces dessins une erreur que j'aurai découvert au remontage. 🙄

Cette fois je pense que c'est bon, les passages de roues peuvent se placer... 😊

Cliquez pour Agrandir.



Kerso03

Posté le: Jeu 27 Oct 2016, 22:15 Sujet du message:

Impec! c'est dans le bon sens 🙄

RNO

Posté le: Lun 31 Oct 2016, 15:19 Sujet du message:



BIENVENU

Posté le: Lun 31 Oct 2016, 18:14 Sujet du message:



tamalou51

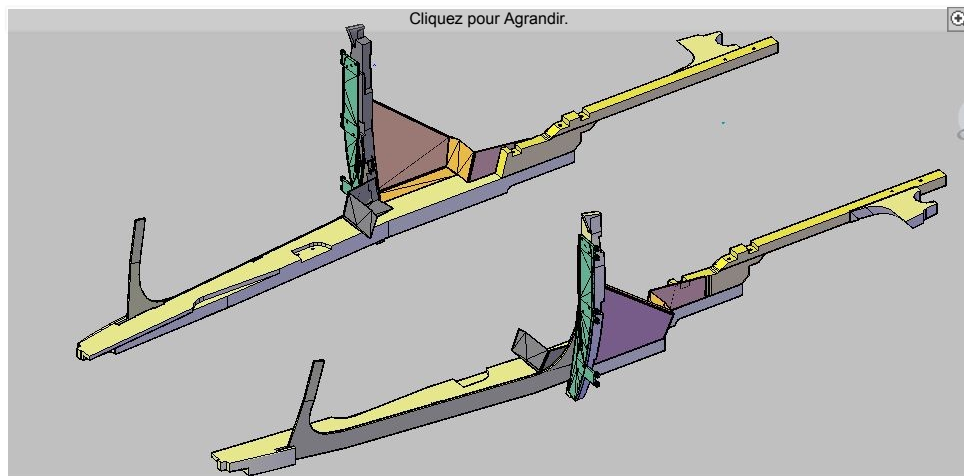
Posté le: Jeu 15 Déc 2016, 19:57 Sujet du message:

En attendant de m'attaquer sérieusement à la boiserie je continue de dessiner le squelette;

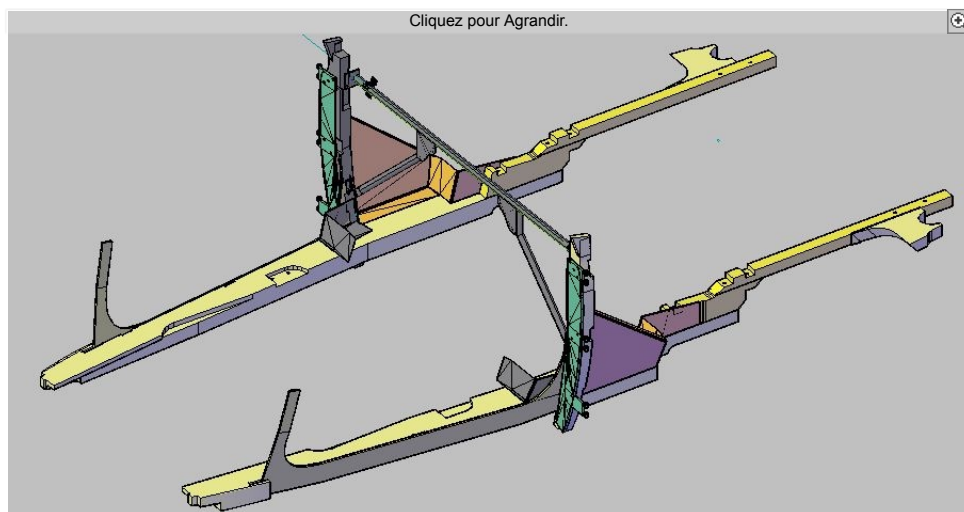
Voici donc comment est construit un cabriolet Renault de 1935.

Pas d'animation car mon logiciel ne fonctionne plus, donc juste des photos 😞.

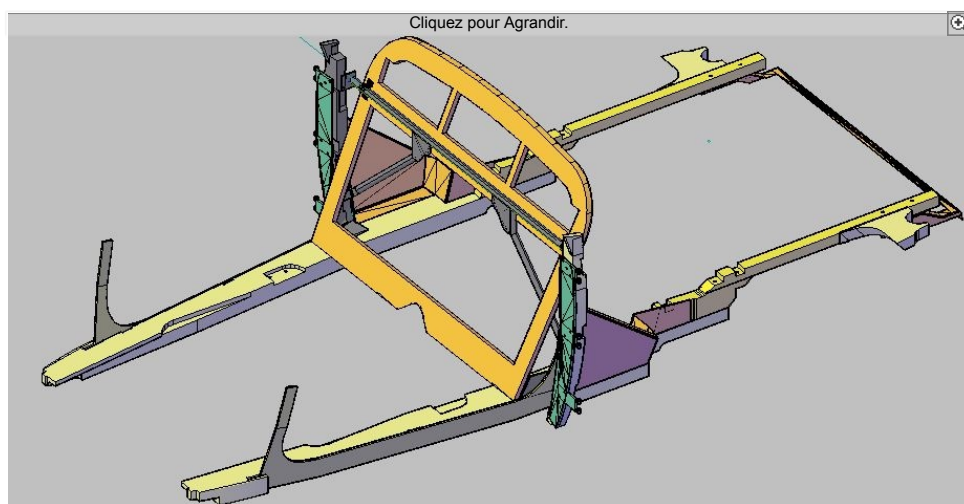
Sur les longerons sont fixés des équerres métalliques qui maintiennent les montants arrières des supports de charnières.



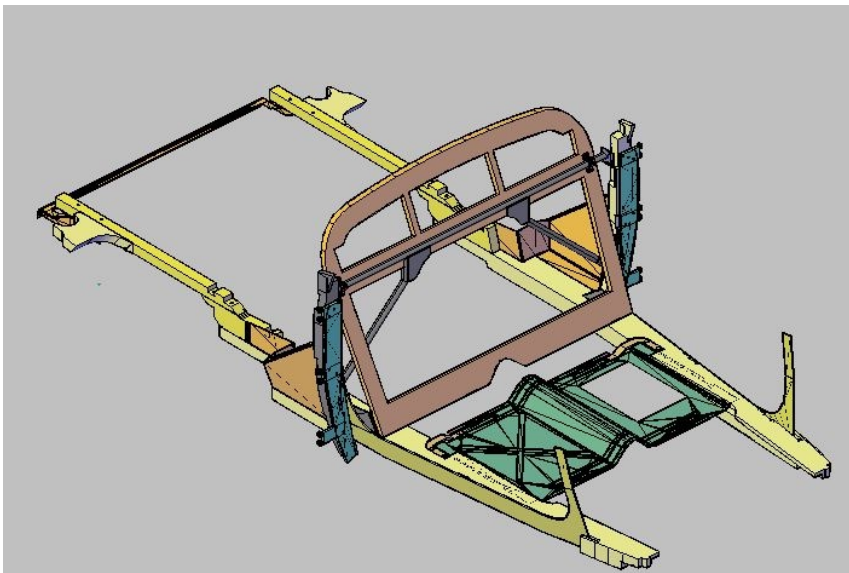
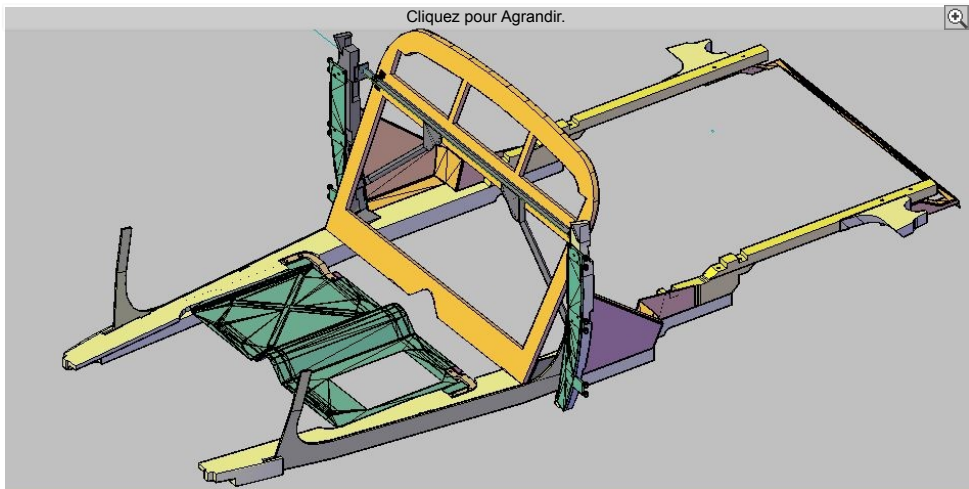
Les deux longerons sont reliés par un cadre métallique.



Sur ce cadre métallique est fixé un cadre en bois qui a pour fonction de séparer le dos de la banquette de l'emplacement du spider.



Le plancher métallique est en 3 parties seule la partie centrale est modélisée pour le moment.



Voilà c'est tout pour aujourd'hui...

A SUIVRE...

pilpil

Posté le: Ven 16 Déc 2016, 09:32 Sujet du message:

Bravo et merci Patrick!!!!!! Passionnant 🙌🙌🙌🙌🙌🙌 !  
Continue!

bj40

Posté le: Ven 16 Déc 2016, 19:07 Sujet du message:

waouh!!!!!! 🙌🙌🙌🙌🙌🙌

Pt47\_112

Posté le: Ven 16 Déc 2016, 19:13 Sujet du message:

Quel talent! 🙌🙌🙌

RNO

Posté le: Ven 16 Déc 2016, 19:53 Sujet du message:

🙌🙌🙌

tamalou51

Posté le: Lun 10 Juil 2017, 19:42 Sujet du message:

Après avoir passé beaucoup de temps à fabriquer ma MACHINE, j'ai commencé les boiseries.

Première étape découper les planches que Daniel a apporté.

Malgré la quantité de bois, il n'est pas possible de faire plus de 2 longerons, la raison en est la présence de nœuds, de fentes et la courbure du bois qui ne permettra pas de sortir l'épaisseur, 65mm sur plus de 2m. 🙌

Après traçage à l'aide des gabarits que j'ai fabriqué dans du contreplaqué de 5mm, le débit et le rabotage sont réalisés par un ami menuisier qui possède les machines qui vont bien.



La courbure du bois qui a séché pendant très longtemps, mais probablement dans de mauvaises conditions. 😞





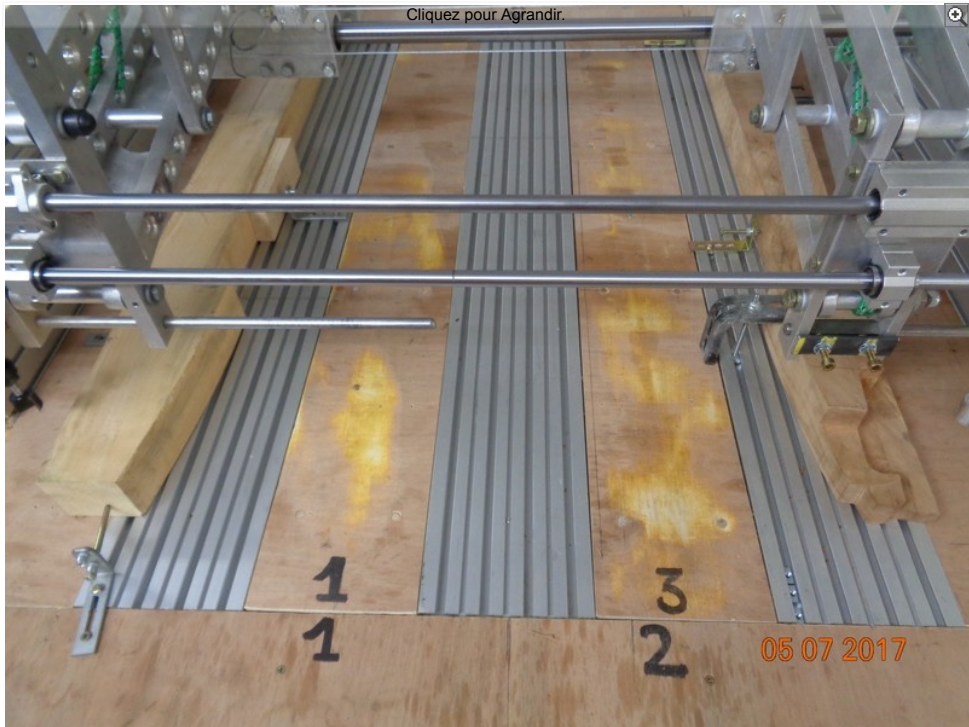
Retour à la maison et première utilisation de ma machine à copier.  
Il faut que je la prenne en main pas toujours évident de trouver les bons réglages.

Je ne vais pas détailler toutes les opérations, avec ma machine je peux :  
Reproduire en suivant un gabarit ou un modèle existant comme ici .





Ou partir d'un modèle pour faire le symétrique.



Après un peu de finition, les sommiers sont terminés, les trous seront faits après montage à blanc.  
Les pièces neuves et les anciennes.



tamalou51

Posté le: Lun 11 Déc 2017, 19:40 Sujet du message:

Je ne sais pas sur quel sujet je dois placer ces images, sur le CAB de Daniel, celui de Pilpil ou ici.. 😊  
Allez soyons fou et un peu d'auto satisfaction ne nuit pas.. 🍷

Sur les pages précédentes j'ai montré la fabrication des longerons ; pas bons, car le bois utilisé n'était pas du Frêne mais une essence indéterminée et la réalisation ne me satisfaisait pas raison pour laquelle j'ai modifié la MACHINE.

Voici la réalisation des longerons pour les trois CAB dans du frêne certifié, ils sont terminés il ne reste plus qu'à faire les perçages à la demande, ce sera fait lors du premier montage à blanc.

Quelques photos pour rassurer mes commanditaires... 🍷





Cliquez pour Agrandir.







A suivre...

Pt47\_112

Posté le: Lun 11 Déc 2017, 20:43 Sujet du message:



Les commanditaires vont être heureux. 😊

pipil

Posté le: Lun 11 Déc 2017, 20:59 Sujet du message:

On n'était pas inquiets Patrick ! !

Chapeau! 🙌🙌🙌🙌🙌🙌🙌🙌🙌🙌🙌🙌

Daniel Moncere

Posté le: Lun 11 Déc 2017, 21:08 Sujet du message:

C'est super 🙌🙌🙌🙌

NETTOYEUR

Posté le: Mar 12 Déc 2017, 04:47 Sujet du message:



et que de patience ... 😊

Ptiluc

Posté le: Mar 12 Déc 2017, 08:40 Sujet du message:

Trois voitures sur un même sujet, merci Patrick !  
C'est super pour rattraper mon retard de lecture 😊

1933 PG8

Posté le: Mar 12 Déc 2017, 09:26 Sujet du message:

C'est trop beau 🙌🙌🙌🙌🙌

Fossoyeur

Posté le: Mar 12 Déc 2017, 10:05 Sujet du message:

C'est vrai que c'est beau 😊

Si en plus, ça se monte, ce sera top 🍷

pipil

Posté le: Mar 12 Déc 2017, 11:28 Sujet du message:

Mais ca se montera !! 😊

tamalou51

Posté le: Mar 12 Déc 2017, 15:31 Sujet du message:

Merci, mais le plus difficile reste à faire.. 😞

NETTOYEUR

Posté le: Mar 12 Déc 2017, 17:06 Sujet du message:

le montage ? 😊 ➡

PriMaX\_4

Posté le: Mar 12 Déc 2017, 22:34 Sujet du message:



Et en plus l'usinage du frêne sent bon !  
Un peu comme de la farine cuite

philippe celta77

Posté le: Dim 17 Déc 2017, 19:23 Sujet du message:



tamalou51

Posté le: Mer 14 Fév 2018, 21:14 Sujet du message:

A la demande générale ....si, si je vous l'assure, il m'a été dit que quelqu'un avait entendu des rumeurs selon lesquelles il faudrait que vous poste un peu de l'avancement des boiseries..

Donc je cède à la pression. 🙏

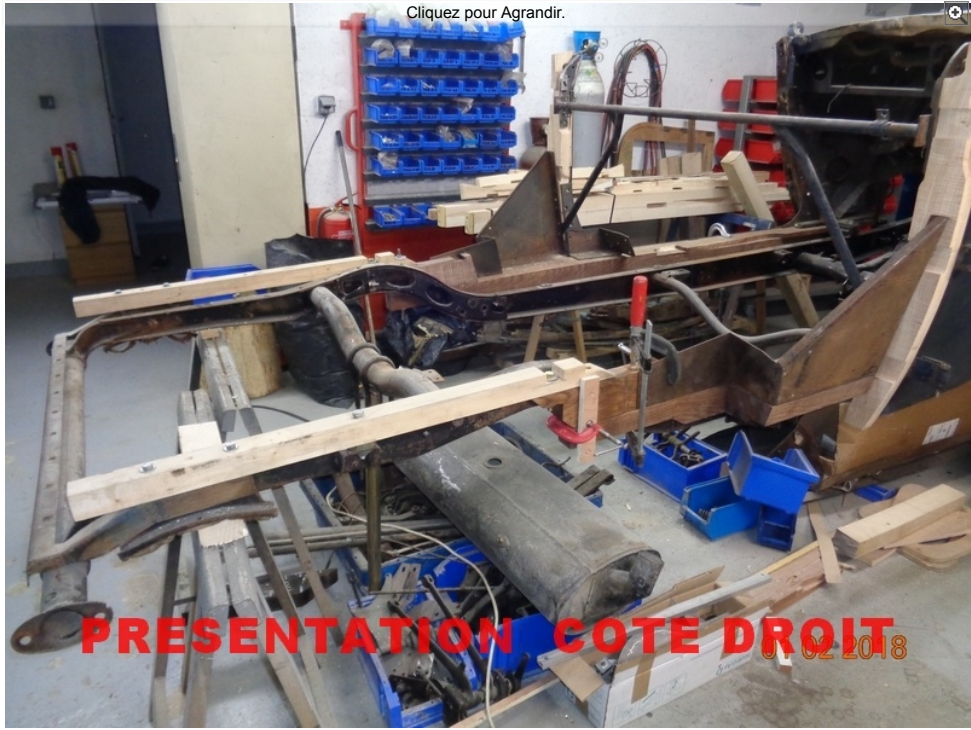
Voici le schéma des bois terminés que je vous présente..

Cliquez pour Agrandir.



Tous ça bien sur est assemblé avec des vis provisoires et tous les usinages ne sont pas encore réalisés ils le seront lors de la présentation des tôleries.









**VUE DETAIL  
ARRIERE G**



**DETAIL PRESENTATION  
ARRIERE DROIT**











J'ai également fait deux morceaux , ce sont les premières pièces en forme qui ne sont pas rectilignes..  
Ceux là..



Après la découpe chez le menuisier..













Maintenant je prépare ce grand morceaux, pas facile... 😊



jy56  Posté le: Mer 14 Fév 2018, 21:49 Sujet du message:

👍👍 Superbe travail 😊

bj40  Posté le: Mer 14 Fév 2018, 21:58 Sujet du message:

👍👍👍👍 super beau

PriMaX\_4  Posté le: Mer 14 Fév 2018, 22:21 Sujet du message:

😊  
Yes ! Cest bon ça !  
Le bois ce n'est pas comme la tôle.

Il vit, il réagit, il a une odeur et c'est beau sans peinture

Belphegor  Posté le: Mer 14 Fév 2018, 23:29 Sujet du message:

👍👍👍 Félicitations pour ta réalisation 👍👍👍👍👍 travail d'artiste.

Celta83  Posté le: Jeu 15 Fév 2018, 08:35 Sujet du message:

👍 Super Patrick, tu as travaillé comme un chef, on va être obligé de t'appeler "**Maitre**"! 🇫🇷👍👍👍👍👍👍

pilpil  Posté le: Jeu 15 Fév 2018, 08:56 Sujet du message:

Il n est pas super balaise notre Tamalou? 😊😊😊  
👍👍👍👍👍👍👍👍  
Il arrive encore a nous etonner !!  
...et je crois que ce n est pas fini... 👍

1933 PG8  Posté le: Jeu 15 Fév 2018, 09:02 Sujet du message:



Daniel Moncere  Posté le: Jeu 15 Fév 2018, 17:17 Sujet du message:

Beau travail Patrick 😊 il me tarde voir ça sur mon chassis.

|                  |  |                          |
|------------------|--|--------------------------|
| Ptiluc           | <p>Posté le: Jeu 15 Fév 2018, 18:49 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Bravo !!! 🙌🙌🙌🙌</p> <p>J'ai l'impression qu'il y en deux qui sont un peu plus impatients que les autres de voir la suite ! 😊</p>   | <input type="checkbox"/> |
| Pt47_112         | <p>Posté le: Ven 16 Fév 2018, 06:52 Sujet du message:</p> <hr/> <p>🙌🙌🙌🙌</p> <p>Il y a des gens doués. 😊</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Zanza14          | <p>Posté le: Ven 16 Fév 2018, 07:50 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Superbe travail, bravo l'artiste 🙌🙌🙌🙌</p>   | <input type="checkbox"/> |
| VROLANT          | <p>Posté le: Ven 16 Fév 2018, 09:26 Sujet du message:</p> <hr/> <p>🙌🙌🙌🙌 Patrick beau travail 😊</p>   | <input type="checkbox"/> |
| Ptiluc           | <p>Posté le: Ven 16 Fév 2018, 18:52 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Je ne sais plus si je l'ai déjà dit, mais tant pis si je me répète..... Il envoio du bois le Tamalou !!</p> <p>🙌🙌</p>   | <input type="checkbox"/> |
| philippe celta77 | <p>Posté le: Lun 19 Fév 2018, 19:58 Sujet du message:</p> <hr/> <p>🙌🙌🙌🙌🙌🙌 Patrick 🙌, non vraiment 🙌 très beau travail</p> <p>et une belle présentation des boites bleu 🇫🇷🇫🇷🇫🇷</p>  | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51        | <p>Posté le: Jeu 22 Fév 2018, 21:17 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Lien pour un ami, qui n'est pas inscrit donc il ne peut pas avoir l'accès.</p> <p>La machine c'est ici</p> <p><a href="http://www.les-renault-d-avant-guerre.com/t7925-LA-MACHINE-DE-TAMALOU.htm">http://www.les-renault-d-avant-guerre.com/t7925-LA-MACHINE-DE-TAMALOU.htm</a></p>   | <input type="checkbox"/> |
| Belphegor        | <p>Posté le: Jeu 22 Fév 2018, 22:36 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Je n'avais pas vu ta machine, 😊 je comprend mieux. 🙌🙌 Ça m'aurai bien aidé pour mon projet en cours 🤔</p>   | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51        | <p>Posté le: Ven 15 Fév 2019, 06:31 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Comme vous l'avez certainement vu dans le sujet de Pilpil nous avons "désossé" la partie avant de mon cab pour refabriquer les bois des 3 voitures en cours.</p> <p>Le cab de Pilpil c'est ici : <a href="http://www.les-renault-d-avant-guerre.com/t1541-YN4-712380-Cabriolet-Décapo...">http://www.les-renault-d-avant-guerre.com/t1541-YN4-712380-Cabriolet-Décapo...</a></p> <p>En attendant il faut tout démonter.</p> <p>Détail sur l'assemblage coté caché, voilà pourquoi il n'est pas possible de sortir les bois sans dommage pour la tôle.</p> | <input type="checkbox"/> |



Les montants D. et G.



Les renforts de pieds D.et G.



L'ensemble des pièces qui composent l'avant.



A suivre...

1933 PG8

Posté le: Ven 15 Fév 2019, 09:22 Sujet du message:

On pourrait croire qu'il manque un bout du renfort de tableau de bord ?





tamalou51

Posté le: Ven 15 Fév 2019, 09:34    Sujet du message:

Exact, il manque un morceau qui maintien le système de frein à main.

philippe celta77

Posté le: Ven 15 Fév 2019, 19:46    Sujet du message:

attention tamalou, 1933 PG8 a l'œil 🙄

tamalou à quel moment tu pense à dormir, dès le matin tu post, la nuit bricolage et photos, en fait tu te repose l'après midi devant les feux de l'amour 🙄

pilpil

Posté le: Sam 16 Fév 2019, 18:29    Sujet du message:

ça c'est ce qu'il te laisse croire... 🙄

tamalou51

Posté le: Lun 20 Mai 2019, 19:53    Sujet du message:

Suite de la restauration de la partie avant, fabrication des boiseries pour les 3 cabriolets.

Après découpe chez mon ami menuisier, mise en place sur la machine, le grand morceau n'était pas trop compliqué, ce qui n'est pas le cas des montants verticaux qui sont courbés dans tous les sens. 😞

Cliquez pour Agrandir.



Les grands morceaux horizontaux.





Dégraissage de la tôlerie.



Ponçage de la tôlerie et sablage de tous les éléments pour les 3 cab.



Application du traitement de protection du bois.



Mise en apprêt blanc des boiseries et des pièces de tôlerie.







Suivie d'une couche de peinture noire satinée.







Assemblage du cadre.. pas simple.. 😞



Pose dans la tôlerie..là aussi pas facile..



Un détail, une fois les angles débarrassés de l'étain c'est pas très beau.



Il reste du travail et pas mal de mastic à poser..

pilpil

Posté le: Lun 20 Mai 2019, 21:05 Sujet du message:

Quel boulot ! Tu as l'air d'en avoir bavé? Je vois ce qui m'attend... 😓 🇫🇷

Gilles ANFRAY

















Posté le: Lun 20 Mai 2019, 21:25 Sujet du message:

👍👍👍 Tamalou 👍👍👍👍

Pt47\_112

Posté le: Lun 20 Mai 2019, 21:44 Sujet du message:

C'est mieux fait que d'origine! 👍👍

|                |   |                          |
|----------------|---|--------------------------|
| Celta83        | <p>Posté le: Lun 20 Mai 2019, 21:58 Sujet du message:</p> <p></p>  | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51      | <p>Posté le: Mar 21 Mai 2019, 06:50 Sujet du message:</p> <p><b>Pt47_112 a écrit:</b></p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 5px 0;"><p>C'est mieux fait que d'origine! </p></div> <p>Mieux que l'origine,pas certain..<br/>Il y a quand même des défauts que je vais devoir cacher.. </p> | <input type="checkbox"/> |
| Pt47_112       | <p>Posté le: Mar 21 Mai 2019, 06:54 Sujet du message:</p> <p>Oui quelques défauts inévitables, mais une bien meilleure protection et un meilleur rendu final.</p>   | <input type="checkbox"/> |
| VROLANT        | <p>Posté le: Mar 21 Mai 2019, 07:52 Sujet du message:</p> <p> Toujours du beau travail </p>   | <input type="checkbox"/> |
| Daniel Moncere | <p>Posté le: Mar 21 Mai 2019, 07:54 Sujet du message:</p> <p>Beau travail. </p>  | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51      | <p>Posté le: Mar 21 Mai 2019, 09:01 Sujet du message:</p> <p>Il faut maintenant que j'attaque celui de Jean-louis, mais pas tout seul.. </p>   | <input type="checkbox"/> |
| jp26           | <p>Posté le: Mar 21 Mai 2019, 10:49 Sujet du message:</p> <p></p>  | <input type="checkbox"/> |
| bj40           | <p>Posté le: Mar 21 Mai 2019, 11:46 Sujet du message:</p> <p></p>  | <input type="checkbox"/> |
| 1933 PG8       | <p>Posté le: Mar 21 Mai 2019, 14:53 Sujet du message:</p> <p>Enfin la trêve hivernale est terminée, il était temps de se remettre à l'ouvrage   c'est beau </p>  | <input type="checkbox"/> |
| Ptiluc         | <p>Posté le: Mar 21 Mai 2019, 16:49 Sujet du message:</p> <p></p> <p>L'apprenti n'a plus qu'à être efficace !</p>  | <input type="checkbox"/> |
| bruno moncere  | <p>Posté le: Mar 21 Mai 2019, 17:44 Sujet du message:</p> <p></p>  | <input type="checkbox"/> |
| jy56           | <p>Posté le: Mar 21 Mai 2019, 20:11 Sujet du message:</p> <p></p>  | <input type="checkbox"/> |
| PriMaX_4       | <p>Posté le: Mar 21 Mai 2019, 20:32 Sujet du message:</p> <p></p> <p>Les montants en courbes 3D, quand c'est fini c'est magnifique puis caché sous les tôles c'est dommage</p>   | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51      | <p>Posté le: Ven 21 Juin 2019, 06:55 Sujet du message:</p> <p>Le mien est dans un meilleur état..<br/>Rattrapage des angles au mastic chargé en alu, une finition plus fine sera réalisée après application d'une couche d'apprêt..</p>   | <input type="checkbox"/> |





Après la pose des bois, un coup de phosphatant en attendant la peinture.



1933 PG8

Posté le: Ven 21 Juin 2019, 07:18    Sujet du message:

C'est beau 😊



ly56

Posté le: Ven 21 Juin 2019, 07:20    Sujet du message:



Ptiluc

Posté le: Ven 21 Juin 2019, 09:14    Sujet du message:



Gilles ANFRAY

Posté le: Lun 24 Juin 2019, 14:31    Sujet du message:

Ça avance les travaux sur ta voiture à ce que je vois 🙌🙌🙌



tamalou51

Posté le: Lun 24 Juin 2019, 17:24    Sujet du message:

Pas aussi vite que je le souhaiterais, car j'ai un squatteur qui me prend pas mal de mon temps.. 😞



pipil

Posté le: Lun 24 Juin 2019, 20:41    Sujet du message:

Tamalou est modeste... il a déjà résolu le problème... 🙌🙌



tamalou51

Posté le: Jeu 25 Juil 2019, 21:16    Sujet du message:



Pour cause de canicule, je suis resté au frais et j'en ai profité pour démonter le pont du cabriolet tout est en très bon état.



J'ai vérifié le couple 10 dents du pignon d'attaque me semble correct



Fossoyeur

Posté le: Jeu 25 Juil 2019, 22:30 Sujet du message:

C'est le même couple, sur une Celtaquatre ADC1 ?

Daniel Moncere

Posté le: Ven 26 Juil 2019, 06:43 Sujet du message:

Fossoyeur la réponse est sur le Forum.

Cliquez pour Agrandir.

| N°               |          | REF.   | Adaptables à : | Rapport | Caractéristiques du Pignon. |          | Caractéristiques de la Couronne |              |                |
|------------------|----------|--|----------------|---------|-----------------------------|----------|---------------------------------|--------------|----------------|
| <b>RENAULT</b>   |          |  |                |         |                             |          |                                 |              |                |
| 83171            | 16950    | ADV 1...   | 6x39           | L 256   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 218                           | A 116        | 12 trous de 8  |
| 83172            | 16833    | YFB - YB5A...  | 6x41           | L 321   | PR 35-30                    | 6 cann.  | D 248                           | A 142        | 12 tr. de 8    |
| 83173            | 16833ter | YB...  | 6x41           | L 321   | PR 35-30                    | 6 cann.  | D 248                           | A 142        | 12 tr. de 8    |
| 83174            | 16923    | ADC 1-2-3...   | 7x32           | L 229   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 166                           | moyses D 36  | 6 tr. de 8,5   |
| 83175            | 16875    | ZR 2 - AEB 1/2/3 - AGZ 1 - BFK 1/2/3/4 - AHG 2...  | 7x34           | L 227   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 165                           | moyses D 36  | 6 tr. de 8,5   |
| 83176            | 17368    | AEB 1/2/3 - AGZ 1 - AHG 2 - BFK 1/2/3/4...   | 7x36           | L 227   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 166                           | moyses D 36  | 6 tr. de 8,5   |
| 83177            | 16930    | YN 2 Commerciale...  | 7x40           | L 219   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 200                           | A 116        | 12 tr. de 8    |
| 83178            | 17289    | ASC 1 - BCR 1...   | 7x40           | L 228   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 200                           | A 116        | 12 tr. de 8    |
| 83179            | 17340    | ACC 1...   | 7x45           | L 266   | PR 45-30                    | 10 cann. | D 270                           | A 162        | 12 tr. 10x120  |
| 83180            | 17359    | AGC 1/2/3 - AGCL 1/2...  | 7x45           | L 272   | PR 45-30                    | 10 cann. | D 270                           | A 162        | 12 tr. 10x120  |
| 83181            | 17415    | AEB 1/2...   | 8x27           | L 241   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 155                           | A 6 cann.    | 6 tr. de 8     |
| 83182            | 16936    | ZR 1...  | 8x34           | L 210   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 165                           | moyses 36    | 6 trous de 8,5 |
| 83183            | 16957    | ZR 2...  | 8x34           | L 227   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 165                           | moyses 36    | 6 trous de 8,5 |
| 83184            | 16827    | YN 1-2-3-4...  | 8x42           | L 219   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 199                           | A 116        | 6 trous de 8   |
| 83185            | 17357    | YN 2-3-4...  | 8x42           | L 228   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 199                           | A 116        | 6 trous de 8   |
| 83186            | 16655    | NN...  | 8x52           | L 34    | A cône 13x20                | D 247    | A 132                           | 6 trous de 8 |                |
| 83187            | 16677    | NN1-2-RY-RY 1/2/3...   | 8x52           | L 54    | PR 35 cône 13x20            | D 247    | A 124                           | 6 trous de 8 |                |
| 83188            | 16887    | YN 2 Camionnette...  | 8x52           | L 282   | PR 30-30                    | 6 cann.  | D 247                           | A 124        | 6 trous de 8   |
| 83189            | 16947    | ACL 1 (6 places) - ACL2 (6 places) - BDF 1/2 - BD1...  | 9x34           | L 228   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 200                           | A 116        | 12 trous de 8  |
| 83190            | 17407    | BDR 1/2 - BDS 1/2 - BDT 1/2...   | 9x35           | L 228   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 201                           | A 116        | 12 trous de 8  |
| 83191            | 16953    | ADL 1/2 (6 places) - ADG 1 (5 pl.) - YZ 2/3/4 - ACN 1 - ACX 1/2...   | 9x37           | L 245   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 218                           | A 116        | 12 trous de 8  |
| 83192            | 17355    | ADL 2 (6 pl.) - BDH 1/2/3/4 - AGS 1/2/3 - ACX 3 - BCT 1 - BCY 1/2 - BCK 1/2/3/4 - BDV 1...   | 9x37           | L 256   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 218                           | A 116        | 12 trous de 8  |
| 83193            | 16895    | KZ 13 - 17 - 23 (5 places)...  | 9x39           | L 245   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 218                           | A 116        | 12 trous de 8  |
| 83194            | 17404    | BDH 1/2/3/4...   | 9x41           | L 253   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 219                           | A 116        | 12 trous de 8  |
| 83195            | 17412    | 2306E...   | 9x43           | L 234   | PR 40-35                    | 10 cann. | D 248                           | A 142        | 12 trous de 10 |
| 83196            | 16624    | KJ - KJ 1 - MT...  | 9x48           | L 29    | cône 14x20                  | 10 cann. | D 201                           | A 72         | 8 trous de 8   |
| 83197            | 16847    | KZ 14 - 18 - 24...   | 10x39          | L 218   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 201                           | A 116        | 12 trous de 8  |
| 83198            | 17371    | KZ 14 - 18 - 24...   | 10x39          | L 228   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 201                           | A 116        | 12 trous de 8  |
| 83199            | 16890    | KZ 5 - PG 4...   | 10x43          | L 61    | PR 40                       | cône     | D 247                           | A 142        | 12 trous de 8  |
| 83200            | 16893    | KZ 7/9 (5 pl.) - PG 5/7 - KZ 9 5A - ADG 1 (7 pl.) - PG 9 - ZC 2/3/4 - ZD 2/3/4 - ACN 1 - ACS 1/2 - ABM 3 à 8 - BOP 1 - ZA 2/3 - ACR 1/2 - ADB 1 à 5 - BDZ 1... | 10x43          | L 71    | PR 40                       | cône     | D 247                           | A 142        | 12 trous de 8  |
| 83201            | 17208    | PG 10/12 - YZ 4 - ACM 1 - ACX 1/2...   | 11x41          | L 245   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 218                           | A 116        | 12 trous de 8  |
| 83202            | 17351    | ACX 3 - BCT 1 - BCT 1/2 - BCK 1 à 4 - BDV 1...   | 11x41          | L 254   | PR 30-30                    | 10 cann. | D 218                           | A 116        | 12 trous de 8  |
| <b>ROSENGART</b> |          |  |                |         |                             |          |                                 |              |                |
| 83211            | 18000    | LR 2 - LR 2 E...   | 9x47           | L 375   | PR 25-22                    | sonique  | D 174                           | A 93         | 6 trous de 10  |
| 83212            | 17982    | LR 2 - LR 2 E...   | 9x47           | L 375   | PR 25-22                    | sonique  | D 174                           | A 93         | 6 trous de 10  |

550

| N°                       |       | REF. | AUTODIEN |
|--------------------------|-------|------|----------|
| <b>PIGONS</b>            |       |      |          |
| <b>BOITE DE VITESSES</b> |       |      |          |
| 83501                    | 6508  |      |          |
| 83502                    | 6509  |      |          |
| 83503                    | 12653 |      |          |
| 83504                    | 12654 |      |          |
| 83505                    | 12655 |      |          |
| 83506                    | 6510  |      |          |
| 83507                    | 12656 |      |          |
| 83508                    | 6511  |      |          |
| <b>BOITE DE VITESSES</b> |       |      |          |
| 83511                    | 6512  |      |          |
| 83512                    | 6509  |      |          |
| 83513                    | 12653 |      |          |
| 83514                    | 12654 |      |          |
| 83515                    | 12655 |      |          |
| 83516                    | 6510  |      |          |
| 83517                    | 12656 |      |          |
| 83518                    | 6511  |      |          |
| <b>MOTEUR</b>            |       |      |          |
| 83531                    | 7049  |      |          |
| 83532                    | 7044  |      |          |
| 83533                    | 7045  |      |          |
| 83534                    | 7046  |      |          |
| 83535                    | 7048  |      |          |
| <b>BOITE DE VITESSES</b> |       |      |          |
| 83541                    | 7019  |      |          |
| 83542                    | 7021  |      |          |
| 83543                    | 7017  |      |          |
| 83544                    | 7018  |      |          |
| 83545                    | 7020  |      |          |
| 83546                    | 7022  |      |          |
| 83547                    | 7023  |      |          |
| 83548                    | 7024  |      |          |
| 83549                    | 7025  |      |          |
| 83550                    | 7026  |      |          |
| 83551                    | 7027  |      |          |
| 83552                    | 7028  |      |          |
| 83554                    | 7029  |      |          |
| <b>BOITE DE TRANS</b>    |       |      |          |
| 83561                    | 7030  |      |          |
| 83562                    | 7031  |      |          |
| 83563                    | 7032  |      |          |
| 83564                    | 7033  |      |          |
| 83565                    | 7034  |      |          |
| 83566                    | 7035  |      |          |
| 83567                    | 7036  |      |          |
| 83568                    | 7037  |      |          |
| 83569                    | 7038  |      |          |
| 83570                    | 7039  |      |          |

jp26 Posté le: Ven 26 Jul 2019, 10:58 Sujet du message:

Les histoires de couple, qui relèvent par nature de l'intime, ont elles leur place dans un forum automobile?

Pt47\_112 Posté le: Ven 26 Jul 2019, 11:08 Sujet du message:

Vous avez raison, c'est limite indécent. 🙄👍🇹🇷

tamalou51 Posté le: Sam 24 Aoû 2019, 19:17 Sujet du message:

Pendant que certain faisaient le beau au soleil, j'ai eu l'opportunité de faire le sablage de pratiquement toutes les grosses pièces des Cab, du mien et de celui de Pipil. La zone de sablage dans un hangar métallique, sur le sol une bâche entourée de tôle pour empêcher vaguement le sable d'aller trop loin.



Le corindon, 350kg en sacs de 25 et 30 kg utilisés pour l'ensemble des pièces.



Quelques unes des pièces avant traitement.

[Cliquez pour Agrandir.](#)





Surpris en cours d'opération sur le cul du Cab.. 🤪



Le cul en cours.



Terminé après quelques heures.(.4 environ).



Quelques unes des pièces terminées, toutes ne sont pas sur les photos.

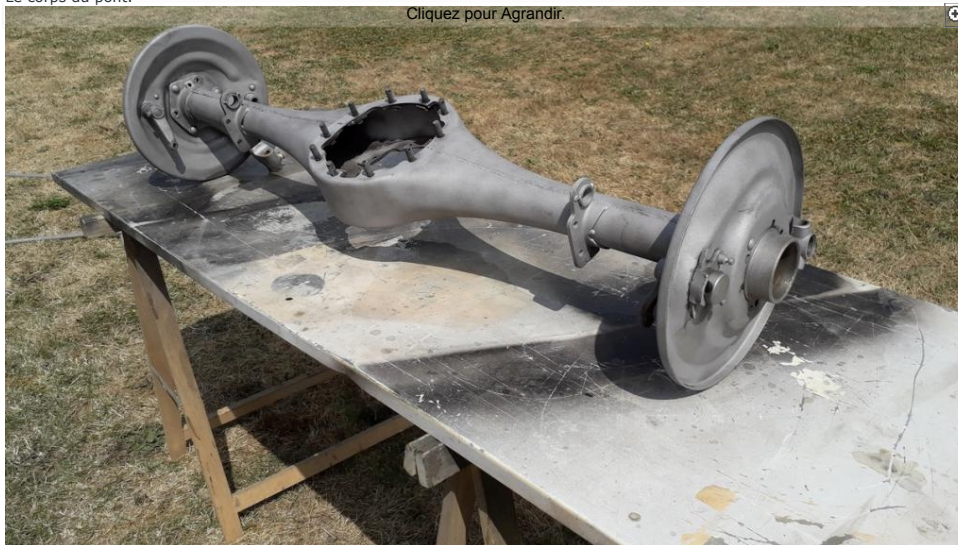


Les ailes avant.



Le corps du pont.

[Cliquez pour Agrandir.](#)



Après sablage les pièces s'oxydent très rapidement, il faut vite appliquer une protection.  
soit un coup de wash primer comme sur le cul..



Pour d'autre un application de peinture noire sur apprêt époxy.



Le linge est remplacé par les pièces peintes en cours de séchage, la canicule dans ce cas c'est super..



Pour certaines une application d'un bloqueur de rouille type Frameto.



NOTA : ces pièces sont soit de mon cab soit de celui à Pilpil, je ne peu pas me tromper, je garde les meilleures. 🍷

Celta83

📄 Posté le: Sam 24 Aoû 2019, 19:41 Sujet du message:



Ptiluc

📄 Posté le: Sam 24 Aoû 2019, 19:53 Sujet du message:



1933 PG8

📄 Posté le: Dim 25 Aoû 2019, 07:06 Sujet du message:

Atour de Biarritz les mecs encacoulés avec des masques à gaz et des lunettes....on les arrête, et, en garde à vue 🍷

Beau travail 👍👍👍

erreipnaej

📄 Posté le: Dim 25 Aoû 2019, 07:44 Sujet du message:

**1933 PG8 a écrit:**

Atour de Biarritz les mecs encacoulés avec des masques à gaz et des lunettes....on les arrête, et, en garde à vue 🍷  
.....

Je crois qu'il n'y a pas grand risque dans le fin fond du 77 🍷

@ Tamalou

J'embauche 👍

jy56

📄 Posté le: Dim 25 Aoû 2019, 08:39 Sujet du message:

Super boulot 👍👍👍

pilpil

📄 Posté le: Dim 25 Aoû 2019, 13:20 Sujet du message:



Pt47\_112

📄 Posté le: Dim 25 Aoû 2019, 14:15 Sujet du message:

Z'avez vu Tamalou, votre "client" est satisfait! 😊👍 (même si voous gardez les meilleures pièces pour vous 🍷)

tamalou51

📄 Posté le: Sam 14 Déc 2019, 12:18 Sujet du message:

De retour après un souci de santé, je vais devoir attendre 4 semaines sans rien faire...Ca va être long.. 😞  
Le plus embêtant c'est que désormais il m'est **INTERDIT** de souder à l'électricité...fini plus possible d'utiliser MIG, TIG et ARC et découpe Plasma..



Pilpil s'ent sort bien j'ai quasiment terminé, pour Daniel il va falloir s'organiser.. 😞

|                |   |                          |
|----------------|---|--------------------------|
| Ptiluc         | <p>Posté le: Sam 14 Déc 2019, 12:33 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Mince alors...<br/>Remets toi bien malgré tout...<br/>Bon courage !</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Fossoyeur      | <p>Posté le: Sam 14 Déc 2019, 14:13 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Et pour la tienne ? 😞</p>  | <input type="checkbox"/> |
| pilpil         | <p>Posté le: Sam 14 Déc 2019, 14:30 Sujet du message:</p> <hr/> <p>😞 Bon courage Patrick ! Ta santé d'abord !<br/>Qui se moquait de ma voiture servant de cobaye ?<br/>Au moins, elle, elle va se terminer... 🚗🔧👉<br/>Mais Tamalou n'a pas dit son dernier mot. 🙏</p>   | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51      | <p>Posté le: Sam 14 Déc 2019, 14:38 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Pour ce qui concerne mon Cab en principe ça devrait aller, juste un peu de retard et surtout trouver un remplaçant (<b>ou une remplacante</b> 😊), pour la soudure, le reste ne devrait à priori me poser aucun problème.. 😊</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Daniel Moncere | <p>Posté le: Sam 14 Déc 2019, 16:04 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Avant qu'il ne subisse l'intervention chirurgicale Patrick m'avait informé qu'il ne pourrait pas faire certains travaux sur mon cab. Pour ce qui est de la soudure il n'y a pas de problème je vais m'en charger, pour le bois il va continuer comme prévu. Je lui souhaite du repos et un bon rétablissement.</p> | <input type="checkbox"/> |
| Celta83        | <p>Posté le: Sam 14 Déc 2019, 17:42 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Bon rétablissement Patrick, comme le dit Jean-Louis, la santé avant tout! 😊</p>  | <input type="checkbox"/> |
| erreipnaej     | <p>Posté le: Sam 14 Déc 2019, 19:14 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Coup dur pour Patrick.<br/>Déjà 4 semaines d'arrêt total, c'est galère mais l'interdiction de souder doit être plus difficile pour un touche à tout de génie.<br/>Bonne convalescence.<br/>Prends soin de toi.<br/>À bientôt.</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Patricecelta   | <p>Posté le: Sam 14 Déc 2019, 21:17 Sujet du message:</p> <hr/> <p>un bon rétablissement 🙏</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Pt47_112       | <p>Posté le: Sam 14 Déc 2019, 21:31 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Je m'associe aux bons vœux de rétablissement. 🙏</p>  | <input type="checkbox"/> |
| 1933 PG8       | <p>Posté le: Dim 15 Déc 2019, 10:36 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Bon rétablissement Patrick, un peu de repos, prends soin de toi, à bientôt 🙏</p>   | <input type="checkbox"/> |
| Gilles ANFRAY  | <p>Posté le: Dim 15 Déc 2019, 10:54 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Bon rétablissement Patrick, repose-toi et surtout soignes-toi bien<br/>à + mon ami 🙏</p>   | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51      | <p>Posté le: Mar 17 Déc 2019, 11:35 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Merci pour vos messages .. 😞</p>   | <input type="checkbox"/> |
| jy56           | <p>Posté le: Mar 17 Déc 2019, 12:34 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Bon rétablissement et bienvenu au club des "non soudeurs" 😊</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Pt47_112       | <p>Posté le: Mar 17 Déc 2019, 12:42 Sujet du message:</p> <hr/> <p>J'en fais partie, mais pas pour la même raison que Tamalou, juste par incompetence caractérisée! 🚗</p>   | <input type="checkbox"/> |
| Ptiluc         | <p>Posté le: Mar 17 Déc 2019, 14:16 Sujet du message:</p> <hr/> <p>"Club des non soudeurs par incompetence" = +1 !<br/><br/>C'est pas l'envie d'apprendre qui manque pourtant !</p>   | <input type="checkbox"/> |
| jy56           | <p>Posté le: Mar 17 Déc 2019, 17:38 Sujet du message:</p> <hr/>   | <input type="checkbox"/> |



|                 |   |                   |                          |
|-----------------|---|-------------------|--------------------------|
| Ptiluc          | Posté le: Mer 1 Avr 2020, 07:46   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|                 | Beau travail ! 🙌👍   |                   |                          |
| Daniel Moncere  | Posté le: Mer 1 Avr 2020, 07:49   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|                 | 👍   |                   |                          |
| jy56            | Posté le: Mer 1 Avr 2020, 07:49   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|                 | 👍👍  |                   |                          |
| pilpil          | Posté le: Mer 1 Avr 2020, 08:42   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|                 | Ça me rappelle quelque chose...<br>👍  |                   |                          |
| Patriceelta     | Posté le: Mer 1 Avr 2020, 09:27   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|                 | 👍👍  |                   |                          |
| 1933 PG8        | Posté le: Mer 1 Avr 2020, 09:51   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|                 | 👍👍  |                   |                          |
| MONArguiller    | Posté le: Mer 1 Avr 2020, 10:07   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|                 | Menuisier, carrossier et chaudronnier : c'est le début du CV de Tamalou.<br>Bravo pour tout.  |                   |                          |
| erreipnaej      | Posté le: Mer 1 Avr 2020, 10:15   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|                 | <b>MONArguiller a écrit:</b><br>Menuisier, carrossier et chaudronnier : c'est le début du CV de Tamalou.<br>Bravo pour tout.  |                   |                          |
|                 | Tu oublies concepteur et fabricant de machine à copier les boiseries 🙌👍👍👍   |                   |                          |
| Gilles ANFRAY   | Posté le: Mer 1 Avr 2020, 14:59   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|                 | 👍👍👍   |                   |                          |
| RNO             | Posté le: Mer 1 Avr 2020, 17:19   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|                 | 👍👍👍👍  |                   |                          |
| mihansoldtimer1 | Posté le: Jeu 2 Avr 2020, 08:01   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|                 | 👍👍  |                   |                          |
| tamalou51       | Posté le: Dim 19 Avr 2020, 20:41  | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|                 | Le confinement m'empêche de peindre le châssis,qu'à cela ne tienne il y a une quantité d'autre pièces à peindre.<br>J'en ai sélectionné une bonne centaine après un bon nettoyage opération sablage |                   |                          |



Soufflage et pose des accroches.



Une première couche d'apprêt époxy .





Après un court séchage, application du noir brillant..

Je souhaitais du noir satiné, mais erreur de ma part ou du fournisseur c'est du brillant.. 😞

Cliquez pour Agrandir.





A suivre...

lolo

Posté le: Lun 20 Avr 2020, 06:18    Sujet du message:

j ai fait la meme tout brille 🍷



Pt47\_112

Posté le: Lun 20 Avr 2020, 07:45    Sujet du message:

C'est très beau mais ça ne pardonne pas grand chose et tout doit être du même niveau.



tamalou51

Posté le: Ven 22 Mai 2020, 10:07    Sujet du message:

Je viens de recevoir mes pneus, comme je ne suis pas Daniel, je suis obligé des les acheter dans le commerce.. 😞  
Mais si vous devez prochainement acheter des pneus 130/140 x 40 profitez rapidement de la meilleure offre actuellement chez ALLO PNEUS au tarif de 210€ port compris, le jour de ma commande le stock était de 28 unités.  
Je n'ai pas trouvé mieux, ailleurs les prix tournent plutôt vers 250€ + Frais de Port..



Gilles ANFRAY

Posté le: Sam 23 Mai 2020, 12:48    Sujet du message:

Le prix est resté le même que l'année passée, 🙌🙌



tamalou51

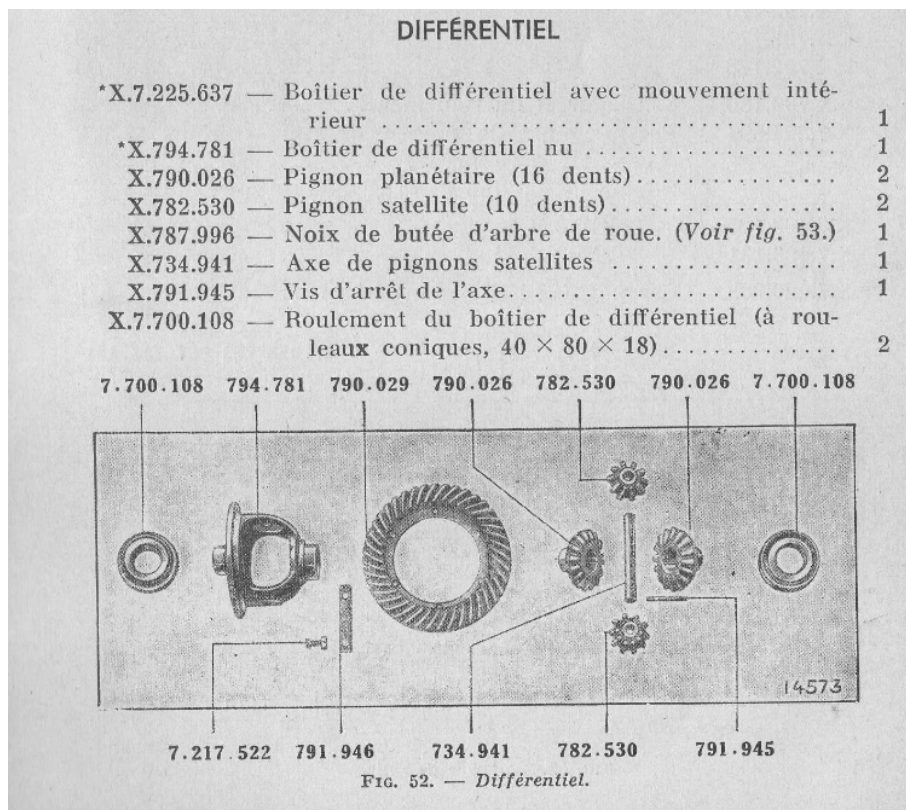
Posté le: Dim 24 Mai 2020, 09:42    Sujet du message:

Je ne sais pas trop ou mettre cette "ERRATUM" qui me pose problème.. 😞

J'ai découvert à mes dépens une erreur sur les catalogues PR des Mona YN4 et PRIMA KZ24.

En page 55 du PR 254 il est indiqué les dimensions des roulements coniques du boitier de différentiel





Réf. X7.700.108 40 x 80 x 18.

Ces roulements existent encore et ne coutent pas très chers et sans vérifier j'ai commandé un roulement 🤔 ..

Roulement conique  
30208-A-P6

19,80 € T.T.C.

● 5 pièces en stock

⊕ 40 ⊕ 80

↓ 19.25

SEULEMENT les dimensions données sur le PR sont fausses il faut lire :  
42 x 80 x18  
La preuve en photo..



Et si cette dimensions n'est plus standard il est possible de les avoir mais à un prix très différent, actuellement 180€ et 10 jours de délai.. 😞



Et comme il est hors de question que j'investisse 180€ dans un roulement je cherche une autre solution..

Fossoyeur

Posté le: Dim 24 Mai 2020, 09:52 Sujet du message:

Qui d'autre a eu besoin de changer ce roulement ? 😬

tamalou51

Posté le: Dim 24 Mai 2020, 10:13 Sujet du message:

La question sous entend elle que je serais le seul ou le premier, mais il me semble sympa d'alerter sur cette erreur mais je ne vois pas trop comment faire. ?

Je dois le changer car de l'humidité c'est introduite dans le pont et les roulements d'arbres de roues et celui ci ont rouillé, comme je suis exigeant même si la rouille est peu importante il y a quelques piqûres sur le cône et la cage.

Fossoyeur

Posté le: Dim 24 Mai 2020, 10:29 Sujet du message:

Ma question était surtout par rapport à ta recherche de solution.

Pour signaler le problème, nous pouvons ajouter un commentaire aux endroits stratégiques du forum 📌 Téléchargement des PR concernés, par exemple.

jy56

Posté le: Dim 24 Mai 2020, 12:18 Sujet du message:

Ayant démonté 2 ponts d' YN2 , tous deux avec les même références extérieures ,un était en 40, l'autre en 42 😊  
Peut-être la même possibilité sur YN4 ?

tamalou51

Posté le: Dim 24 Mai 2020, 16:34 Sujet du message:

J'ai démonté 3 ponts, deux de Mona et un de Prima, les trois sont à 42, je ne pense pas que 40 puisse convenir la toile restante autour du passage de l'arbre de roue étant déjà peu épaisse, mais pourquoi pas. 😬



jy56

Posté le: Dim 24 Mai 2020, 17:29 Sujet du message:



Du coup tu me mets le doute pour les arbres de roues !

tamalou51

Posté le: Dim 24 Mai 2020, 19:33 Sujet du message:

Il y a certainement eu une modification suite à la casse de boîtiers de différentiel ou à la mise en place du moteur de 11cv de la Prima sans la modification des catalogues, peut être y a t'il eu un feuillet additif que je n'ai pas. 😞  
C'est la raison pour laquelle je ne vais pas modifier le boîtier mais plutôt essayer de trouver des roulements.

jy56

Posté le: Dim 24 Mai 2020, 19:40 Sujet du message:

J'ai eu mes roulements chez "tous les roulements " à Clichy 😊

erreipnaej

Posté le: Dim 24 Mai 2020, 20:03 Sujet du message:

**jy56 a écrit:**

J'ai eu mes roulements chez "tous les roulements " à Clichy 😊

Je les connais aussi.

Par contre pas de vente en ligne, par contre tu peux les appeler et te faire livrer par la poste.

30 Boulevard Victor Hugo 92110 CLICHY  
01.42.70.09.40

tamalou51

Posté le: Lun 25 Mai 2020, 11:04 Sujet du message:

Je ne connais pas "Tous les Roulements" je suis assez fan de "123 Roulements", car il n'y a pas que les roulements de toutes sortes, je trouve les butées à billes,

les bagues, les joints Spi les rotules et pas mal d'accessoires, ils sont réactifs et les tarifs sont très corrects.

erreipnaej

Posté le: Lun 25 Mai 2020, 14:24 Sujet du message:

Tous les roulements est la version "" magasin " de 123roulements.

Je l'avais conseillé à un ami motard qui avait du mal à trouver ce dont il avait besoin pour un ancêtre à 2 roues et il l'a trouvé chez eux.

tamalou51

Posté le: Mer 3 Juin 2020, 20:13 Sujet du message:

Le châssis est de retour, je m'attelle au remontage de l'essieu, des amortisseurs rénovés selon la méthode décrite dans la rubrique ad hoc, (j'ai juste supprimé l'opération d'usinage qui finalement n'apporte pas grand chose), le pont est en attente de roulements.  
Sur le châssis je repose les palonniers des freins et d'embrayage,

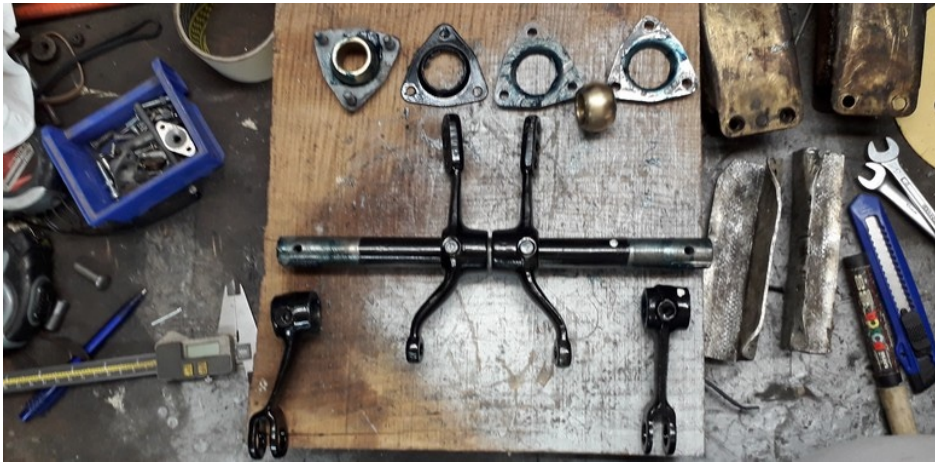
Pas simple comme conception le palonnier avec ses rotules en bronze qu'il faut remplacer quand le jeu est trop important.

Le démontage nécessite de faire sauter sur place les goupilles qui tiennent les leviers.

Extraire les leviers sur place.

Un peu de peinture en épargnant les zones des rotules.

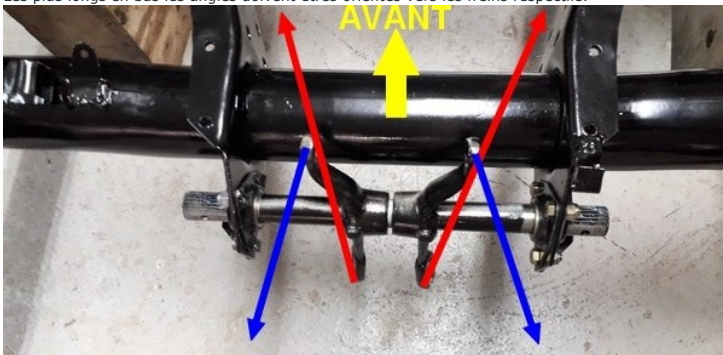
Le remontage se fait dans le sens inverse, avec des des rotules en très bon état.



Cà va rentrer dans les deux trous mais sans les leviers.



Attention au sens de leviers, les simples en hauts pour les freins arrière.  
Les plus longs en bas les angles doivent être orientés vers les freins respectifs.



Repose des leviers et remplacement des goupilles Hs par des vis de 6+ écrous Nylstop, je sais c'est pas d'origine. 🤔

tamalou51

Posté le: Mer 3 Juin 2020, 20:16 Sujet du message:

La pose provisoire de l'avant et des sommiers me donne une impression de déjà vu.. 😊

□



A SUIVRE

pilpil

Posté le: Mer 3 Juin 2020, 21:00 Sujet du message:

**tamalou51 a écrit:**

La pose provisoire de l'avant et des sommiers me donne une impression de déjà vu.. 😞



jy56

Posté le: Jeu 4 Juin 2020, 08:20 Sujet du message:



1933 PG8

Posté le: Jeu 4 Juin 2020, 08:47 Sujet du message:

Toujours bien les tutos de tamalou avec photos 🙌👍  
Pour le remplacement des goupilles par des vis écrous le fait que ce ne soit pas d'origine ne me dérange pas, bien au contraire c'est plus facilement démontable si besoin. Par contre vu qu'il est question d'organe de sécurité, je pense qu'il n'est pas inutile de rappeler qu'il existe des normes sur les qualités de la boulonnerie, et que la vis poelier de chez brico-machin est à proscrire. Cette remarque peut paraître déplacée à ceux qui ont une pratique et formation "à l'ancienne", mais je vous assure qu'elle n'est pas inutile pour la génération des "jesaitou je l'ai vu sur internet" 😊

pilpil




Posté le: Jeu 4 Juin 2020, 09:01 Sujet du message:

Tu as raison André et tu devrais même rappeler les notations inscrites sur ces pièces pour les distinguer: 8 mieux que 6...

1933 PG8

Posté le: Jeu 4 Juin 2020, 09:23 Sujet du message:

Je peux mettre le tableau, et dire que plus le chiffre est élevé plus c'est costaud, mais ce n'est pas très technique comme argument je ne suis qu'un piètre bricoleur qui n'ai aucune formation technique 😞

| marquage des têtes  | Cliquez pour Agrandir. |     |     |     |     |  |     |   |       |       |
|---|------------------------|-----|-----|-----|-----|--|-----|---|-------|-------|
|   | 3.6                    | 4.6 | 4.8 | 5.6 | 5.8 | 6.8  | 8.8 | 9.8   | 10.9  | 12.9  |
| classes de résistance   | 3.6                    | 4.6 | 4.8 | 5.6 | 5.8 | 6.8  | 8.8 | 9.8   | 10.9  | 12.9  |
| limite élastique<br>$R_e$ N/mm <sup>2</sup> ou MPa  | 180                    | 240 | 320 | 300 | 400 | 480  | 640 | 720   | 900   | 1 080 |
| limite à la rupture<br>$R_r$ N/mm <sup>2</sup> ou MPa   | 330                    | 400 | 420 | 500 | 520 | 600  | 800 | 900   | 1 040 | 1 220 |
| A%  | 25                     | 22  | 14  | 20  | 10  | 8  | 12  | 10  | 9     | 8     |
|  $R_e = R_r \times \frac{Y}{10}$ (en N/mm <sup>2</sup> ) $R_r \approx 100 \times S$ (en N/mm <sup>2</sup> )<br>$R_e = S \times Y$ (daN/mm <sup>2</sup> ) |                        |     |     |     |     |  vis CHc |     |  |       |       |

pilpil

Posté le: Jeu 4 Juin 2020, 09:35 Sujet du message:






tamalou51

Posté le: Jeu 4 Juin 2020, 10:27 Sujet du message:

Si je peux me permettre d'ajouter de ne pas utiliser sur nos voitures de la classe 3.6 => 6.8.  
 Pour info , ces deux chiffres indiquent, le premier la résistance à la rupture, le second le % d'allongement il est très visible que plus la résistance est élevée, plus le % diminue.  
 classe 3.6 => caoutchouc  
 classe 12.9 => vrai acier..

La classe 8.8 est la plus courante dans les commerces, à utiliser pour l'ensemble des fixations de pièces mécaniques.  
 La classe 9.9 est plutôt rare, jamais vu. 😊

La classe 10.9 à utiliser pour les assemblages à forte contrainte, tels que fixations du moteur, BV  
 La classe 12.9 peut remplacer dans une certaine mesure les axes de fixation des lames de ressorts avant et du pont, même si ils sont moins durs ils conviennent et sont faciles à trouver et à remplacer. D'une façon générale les vis existent dans toutes les dimensions et dans toutes les classes, il faut juste parfois trouver le bon fournisseur, mais pour ça il y a Google..  
 L'avantage d'utiliser des vis classées c'est qu'il est possible dans ce cas d'appliquer le bon couple de serrage.

| marquage des têtes  | Cliquez pour Agrandir. |     |     |     |     |  |     |   |       |       |
|---|------------------------|-----|-----|-----|-----|--|-----|---|-------|-------|
|   | 3.6                    | 4.6 | 4.8 | 5.6 | 5.8 | 6.8  | 8.8 | 9.8   | 10.9  | 12.9  |
| classes de résistance   | 3.6                    | 4.6 | 4.8 | 5.6 | 5.8 | 6.8  | 8.8 | 9.8   | 10.9  | 12.9  |
| limite élastique<br>$R_e$ N/mm <sup>2</sup> ou MPa  | 180                    | 240 | 320 | 300 | 400 | 480  | 640 | 720   | 900   | 1 080 |
| limite à la rupture<br>$R_r$ N/mm <sup>2</sup> ou MPa   | 330                    | 400 | 420 | 500 | 520 | 600  | 800 | 900   | 1 040 | 1 220 |
| A%  | 25                     | 22  | 14  | 20  | 10  | 8  | 12  | 10  | 9     | 8     |
|  $R_e = R_r \times \frac{Y}{10}$ (en N/mm <sup>2</sup> ) $R_r \approx 100 \times S$ (en N/mm <sup>2</sup> )<br>$R_e = S \times Y$ (daN/mm <sup>2</sup> ) |                        |     |     |     |     |  vis CHc |     |  |       |       |

Gilles ANFRAY

Posté le: Jeu 4 Juin 2020, 14:50 Sujet du message:



pour la leçon de maitre TAMALOU.

1933 PG8

Posté le: Jeu 4 Juin 2020, 16:37 Sujet du message:

Belle explication Tamalou 🙌 il n'y a pas de problème pour trouver du 10.9 et du 12.9 dans les bonnes boutiques et sur le net, c'est ce que j'utilisais exclusivement quand je fabriquais des engins volants. J'ajouterais que pour les non estampillés que l'on trouve dans le commerce pour le bricolage, on peut très bien les utiliser pour la fixation d'accessoires et de pièces de tôlerie.

pilpil

Posté le: Jeu 4 Juin 2020, 16:39 Sujet du message:



les gars et merci pour ces explications claires.

tamalou51

Posté le: Ven 24 Juil 2020, 21:30 Sujet du message:

La trappe de roue de secours était rongée en partie basse, il a fallu que je remette des rustines.  
 C'est presque de la routine, traçage, coupe, fabrication des rustines, soudure, ponçage.



En détail



Même dans les angles..



Traçage, coupe et découpe du gabarit..



Fabrication des rustines intérieur.



Mise en place et soudure..



Masticage..



Mise en apprêt.

• Cliquez pour Agrandir.



tamalou51

Posté le: Ven 24 Jul 2020, 22:07    Sujet du message:

La suite,

Mise en peinture de l'intérieur du cul et en apprêt de l'extérieur.



Comme je suis en mesure de faire de la peinture je pratique différemment de celui de pilpil, après avoir positionné les portes j'ai redémonté les équerres support ainsi que les montants arrière.

J'ai passé pas mal de temps à redresser le cul et a mastiquer les couvercles.





Assemblage des divers éléments qui resterons dans la partie arrière.  
Boîte à eau, gouttière, supports de charnières montants de portes etc..



Application d'un guide de ponçage, si après ponçage il reste du noir c'est qu'il y a un creux.



Ponçage et mise en peinture..

VROLANT

Posté le: Ven 24 Jul 2020, 23:03 Sujet du message:

👍👍 Toujours au top niveau 👍👍

jy56

Posté le: Sam 25 Jul 2020, 07:48 Sujet du message:

👍👍👍

1933 PG8

Posté le: Sam 25 Jul 2020, 08:45 Sujet du message:

C'est beau 👍👍 je me trompe si je dis qu'il sera de couleur claire, peut-être même blanc ?

tamalou51

Posté le: Sam 25 Jul 2020, 09:02 Sujet du message:

Pas blanc mais plutôt crème reste à définir la couleur de la sellerie et de la capote..

Les idées sont les bienvenues.. 😊

lucky

Posté le: Sam 25 Jul 2020, 10:23 Sujet du message:

**tamalou51 a écrit:**

La suite,

Mise en peinture de l'intérieur du cul et en apprêt de l'extérieur.

Comme je suis en mesure de faire de la peinture je pratique différemment de celui de pipil, après avoir positionné les portes j'ai redémonté les équerres support ainsi que les montants arrière.  
J'ai passé pas mal de temps à redresser le cul et à mastiquer les couvercles.

Assemblage des divers éléments qui resteront dans la partie arrière.  
Boîte à eau, gouttière, supports de charnières montants de portes etc..

Application d'un guide de ponçage, si après ponçage il reste du noir c'est qu'il y a un creux.

Ponçage et mise en peinture..

Cette couche de peinture permet de peindre toutes les parties cachées mais également à faire apparaître les défauts restants qui seront poncés avant la peinture finale.

Montage du capot de spider et de la trappe de R.S.



NOTA: les photos sont trompeuses il y a encore pas mal de défauts à reprendre, creux, bosses, manques, sans compter la peau d'orange la poussière et les insectes.

A SUIVRE

Tu as la total 🍷 pourquoi tu la peint au rouleau 🤔 pour te dépanner jais une règle a plâtre pour les bosses et les creux 🗑️

Mais courage ça vas venir 🍷🍷 je trouve que c'est un *chouette boulot* quand même 🍷🍷🍷

Ptiluc

📄 Posté le: Sam 25 Jul 2020, 10:42 Sujet du message:

Tamalou : "Montage du capot de spider et de la trappe de R.S."

R.S. , c'est pour Renault Sport ?

En tout cas, bravo pour ce travail et merci pour le tuto ! 🍷🍷🍷🍷

Celta83

📄 Posté le: Sam 25 Jul 2020, 20:22 Sujet du message:

**tamalou51 a écrit:**

reste à définir la couleur de la capote..  
Les idées sont les bienvenues.. 🍷

Y'a qu'a demander conseil à Pipil! 🍷

Pt47\_112

📄 Posté le: Dim 26 Jul 2020, 08:16 Sujet du message:

Avec une voiture claire je verrais bien une capote noire pour trancher, quant à l'intérieur à peu près tout devrait aller: rouge, bleu, vert, marron...

tamalou51

📄 Posté le: Dim 26 Jul 2020, 09:31 Sujet du message:

Pour la capote il y a un différent entre madame et moi, Noir ou beige, quand à la sellerie rien n'est encore en vue. 🍷

lucky

📄 Posté le: Dim 26 Jul 2020, 10:05 Sujet du message:

attention car la moindre tâche sur la capote claire 🍷🍷 il vas falloir frotter 🍷

**tamalou51 a écrit:**

Pour la capote il y a un différent entre madame et moi, Noir ou beige, quand à la sellerie rien n'est encore en vue. 🍷

Fossoyeur




📄 Posté le: Dim 26 Jul 2020, 10:17 Sujet du message:

Beige de la carrosserie et capote beige, probablement plus difficile à assortir que caisse beige et capote noire 🍷

MONArguiller

📄 Posté le: Dim 26 Jul 2020, 10:53 Sujet du message:

Je partage l'avis de Fossoyeur sur la teinte de capote, d'autant que la gamme de couleur des tissus doit être limitée.  
Bravo pour le travail de Pro.

|               |  |                          |
|---------------|--|--------------------------|
| pilpil        | <p>Posté le: Dim 26 Jul 2020, 16:29 Sujet du message:</p> <p><br/>Belle couleur un peu rosée</p>  | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51     | <p>Posté le: Dim 26 Jul 2020, 19:59 Sujet du message:</p> <p><b>pilpil a écrit:</b></p> <p><br/>Belle couleur un peu rosée</p> <p>Pas du tout c'est un effet de la photo le nom de la teinte c'est : Pepper White..</p>   | <input type="checkbox"/> |
| erreipnaej    | <p>Posté le: Dim 26 Jul 2020, 20:03 Sujet du message:</p> <p>C'est le blanc/beige des Austin mini 850 😊</p>  | <input type="checkbox"/> |
| pilpil        | <p>Posté le: Dim 26 Jul 2020, 21:34 Sujet du message:</p> <p>Je connaissais Peppermint... 🍃</p> <p></p>   | <input type="checkbox"/> |
| Fossoyeur     | <p>Posté le: Dim 26 Jul 2020, 21:37 Sujet du message:</p> <p>Juste une histoires de pépères, donc 🍃</p>  | <input type="checkbox"/> |
| 1933 PG8      | <p>Posté le: Lun 27 Jul 2020, 13:25 Sujet du message:</p> <p>Si on me demandais mon avis je dirais capote noire intérieur noir, c'est ce qui souligne le plus sobrement une carrosserie claire de belle facture 😊</p>  | <input type="checkbox"/> |
| PT47_112      | <p>Posté le: Lun 27 Jul 2020, 13:43 Sujet du message:</p> <p>Moi j'opterais aussi pour la capote noire (déjà dit), par contre pas pour les sièges noirs. Les intérieurs en cuir noir sont courants sur les voitures modernes, mais sur une avant guerre il me semble que ça ne se faisait guère. On voyait des cuirs rouges, bleus, verts, marrons (toujours foncés) ou beiges.</p>  | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51     | <p>Posté le: Mar 28 Jul 2020, 12:42 Sujet du message:</p> <p>Merci de vos avis, mes choix de couleurs sont quasiment fixés... 😊</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Gilles ANFRAY | <p>Posté le: Jeu 30 Jul 2020, 11:16 Sujet du message:</p> <p>Pepper White. c'est pas du Renault , elle va rougir la mona à point que tu veux en faire une anglaise 🙄🙄</p>  | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51     | <p>Posté le: Ven 31 Jul 2020, 06:12 Sujet du message:</p> <p>C'est du DAF TRUCK ou LAYLAND TRUCK..<br/>Pour Austin même si la couleur est identique ça n'est pas la même qualité.. 😊</p>   | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51     | <p>Posté le: Sam 1 Aoû 2020, 14:27 Sujet du message:</p> <p>La préparation du plancher.<br/>Le plancher est constitué de 3 éléments auxquels il faudra ajouter les planches de fermeture au niveau des pédales .<br/>Sur la partie arrière est rivée deux tôles courbes destinées à bloquer la roue de secours, mais la dimension des pneus a évolué il n'existe plus de 130 x 140 x 40 mais des 130/140 x40 pour les remplacer.<br/>Problème, ils ne passent plus sous les deux tôles il faut donc les modifier mais elles sont en acier relativement résistant, il faut donc le faire à chaud.</p> <p>Avant; ça passe pas bien..</p> | <input type="checkbox"/> |

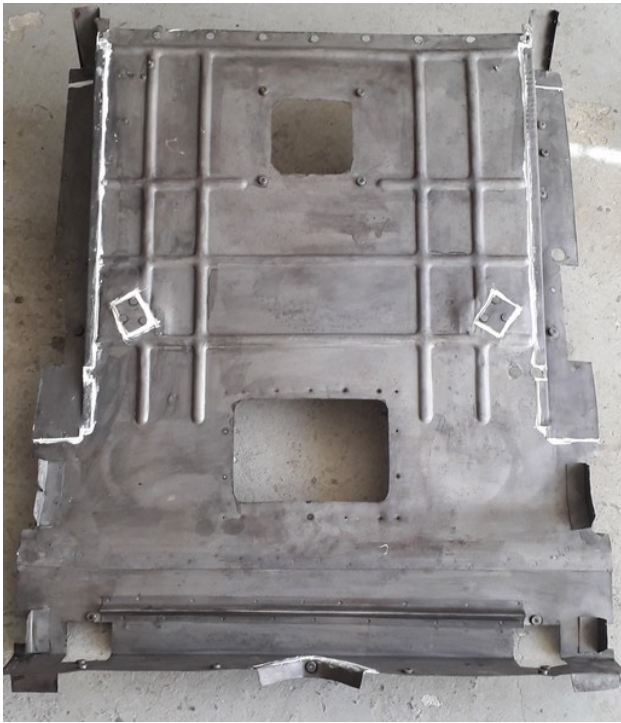


Après; les pneus vont bien en butée.



Tous les raccords de tôle sont étanchés avant peinture par application d'un joint souple.





Une application de noir sur apprêt et les voilà prêt pour la mise en place sur le châssis.



lucky

Posté le: Sam 1 Aoû 2020, 14:41 Sujet du message:

super 🍌 tu va la finir très vite ,a l'allure ou tu vas . 🍷🍷 ou alors tu a des ouvriers ?

MONArguiller

Posté le: Sam 1 Aoû 2020, 14:51 Sujet du message:

Et en plus il nous explique très bien ce qu'il fait 🍌🍌

Fossoyeur

Posté le: Sam 1 Aoû 2020, 15:01 Sujet du message:

Intéressant 🍌

Mais je ne vois pas bien pourquoi la cause serait dans la dimension bâtarde 130/140 fournie par Michelin. Pas de raison a priori, me semble-t-il, qu'un 130/140 soit plus large que le 140 d'origine ? Ou alors, j'ai raté quelque chose ? 🍌

tamalou51

Posté le: Sam 1 Aoû 2020, 15:09 Sujet du message:



tamalou51

Posté le: Sam 1 Aoû 2020, 15:14 Sujet du message:

**Fossoyeur a écrit:**

Intéressant 🍌

Mais je ne vois pas bien pourquoi la cause serait dans la dimension bâtarde 130/140 fournie par Michelin. Pas de raison a priori, me semble-t-il, qu'un 130/140 soit plus large que le 140 d'origine ? Ou alors, j'ai raté quelque chose ? 🍌

|              |   |                          |
|--------------|---|--------------------------|
| MONArguiller | <p>Les différences sont sur l'épaisseur et le diamètre, pour avoir eu un vieux (très vieux) pneu en 130x40, je peux t'assurer qu'ils étaient bien plus mince, d'ailleurs il est impossible de mettre un pneu actuel dans les cache-roue à situé à l'arrière.</p> <p>Posté le: Sam 1 Aoû 2020, 15:45 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Cela s'appelle l'inflation des mm, mon cher Fossoyeur 😊</p>  | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51    | <p>Posté le: Sam 1 Aoû 2020, 15:51 Sujet du message:</p> <hr/> <p>J'ai fait cette modification car je craignais que la trappe de RS ne ferme pas celle-ci étant plus inclinée que sur les Coach, la roue étant de fait moins enfoncée dans son logement, mais a priori ça n'aura pas gêné.</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Fossoyeur    | <p>Posté le: Sam 1 Aoû 2020, 17:20 Sujet du message:</p> <hr/> <p><b>tamalou51 a écrit:</b></p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"><p><b>Fossoyeur a écrit:</b></p><p>Intéressant 🤔<br/>Mais je ne vois pas bien pourquoi la cause serait dans la dimension bâtarde 130/140 fournie par Michelin. Pas de raison a priori, me semble-t-il, qu'un 130/140 soit plus large que le 140 d'origine ? Ou alors, j'ai raté quelque chose ? 🤔</p></div> <p>Les différences sont sur l'épaisseur et le diamètre, pour avoir eu un vieux (très vieux) pneu en 130x40, je peux t'assurer qu'ils étaient bien plus mince, d'ailleurs il est impossible de mettre un pneu actuel dans les cache-roue à situé à l'arrière.</p> <p>Tout à fait d'accord (en plus tu parles d'expérience) 😊<br/>Je dis seulement que cela me semble lié à la silhouette du pneu, pas aux dimensions nominales de la bête 😊</p> <p>Quant à MONArguiller, je te laisse à ton inflammation des mm, en espérant que ce n'est pas trop douloureux 🙏</p> | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51    | <p>Posté le: Sam 1 Aoû 2020, 19:12 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Bien non justement les silhouettes des deux dimensions sont identiques, ce qui change ce sont bien les dimensions, le 130 est moins large et un peu moins haut, la raison pour laquelle le 140 ne rentre pas dans son emplacement.</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Fossoyeur    | <p>Posté le: Sam 1 Aoû 2020, 22:04 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Oui, mais la dimension d'origine d'une YN4 est en 140. A ma connaissance, chez Renault, seules les Celtaquatre ZR étaient d'origine en 130.</p>   | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51    | <p>Posté le: Dim 2 Aoû 2020, 05:54 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Ça je l'ignorais car sur mes roues étaient monté un peu de tout, du 16" du 130 et du 140 😞<br/>Alors pourquoi la roue ne rentrait pas ?</p>   | <input type="checkbox"/> |
| Celta83      | <p>Posté le: Dim 2 Aoû 2020, 09:28 Sujet du message:</p> <hr/> <p><b>tamalou51 a écrit:</b></p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"><p>Alors pourquoi la roue ne rentrait pas ?</p></div> <p>Il y avait peut-être une galette! 🙏 ok ➡</p>  | <input type="checkbox"/> |
| 1933 PG8     | <p>Posté le: Dim 2 Aoû 2020, 17:00 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Pour éviter de modifier les attaches, il faut mettre une roue de secours dégonflée... 🙏 🤔 ➡</p>   | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51    | <p>Posté le: Mer 26 Aoû 2020, 19:08 Sujet du message:</p> <hr/> <p>🙏</p>  | <input type="checkbox"/> |
| 1933 PG8     | <p>Posté le: Mer 26 Aoû 2020, 19:26 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Belle progression Patrick 🙏🙏🙏🙏</p>   | <input type="checkbox"/> |
| lucky        | <p>Posté le: Mer 26 Aoû 2020, 19:45 Sujet du message:</p> <hr/> <p>🙏🙏🙏 superbe 🙏🙏🙏</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Fossoyeur    | <p>Posté le: Mer 26 Aoû 2020, 19:48 Sujet du message:</p> <hr/> <p>Ça commence à ressembler à un cabriolet 😊</p>  | <input type="checkbox"/> |
| Ptiluc       | <p>Posté le: Mer 26 Aoû 2020, 20:27 Sujet du message:</p> <hr/> <p>🙏🙏🙏</p>  | <input type="checkbox"/> |

|                |   |                          |
|----------------|---|--------------------------|
| Patricecelta   | Posté le: Mer 26 Aoû 2020, 21:17<br>Sujet du message:<br><br>Bravo 👍  | <input type="checkbox"/> |
| Celta83        | Posté le: Jeu 27 Aoû 2020, 06:24<br>Sujet du message:<br><br>👍👍👍  | <input type="checkbox"/> |
| Daniel Moncere | Posté le: Jeu 27 Aoû 2020, 08:42<br>Sujet du message:<br><br>👍👍👍 Beau travail.  | <input type="checkbox"/> |
| Gilles ANFRAY  | Posté le: Jeu 27 Aoû 2020, 14:01<br>Sujet du message:<br><br>👍👍👍 du beau travail de tamalou 👍   | <input type="checkbox"/> |
| joy56          | Posté le: Jeu 27 Aoû 2020, 19:30<br>Sujet du message:<br><br>👍 superbe boulot 👍   | <input type="checkbox"/> |
| pipil          | Posté le: Jeu 27 Aoû 2020, 20:54<br>Sujet du message:<br><br>👍👍👍<br>Y'en a qui ont de la chance de trouver un carrossier peintre disponible. 😞  | <input type="checkbox"/> |
| Pt47_112       | Posté le: Ven 28 Aoû 2020, 10:04<br>Sujet du message:<br><br>Comme quoi il y a des secteurs qui ne sont pas en crise.<br><br>J'ai eu une panne (pas grave, mais empêchant de rouler) sur ma XK 140 il y a quelques semaines, j'ai moi aussi pas mal attendu avant qu'on ne s'en occupe.   | <input type="checkbox"/> |
| titi           | Posté le: Sam 29 Aoû 2020, 18:10<br>Sujet du message:<br><br>J'ai eu le même problème avec ma roue de secours sur ma prima. J'ai été obligé de faire une modif pour qu'elle rentre!   | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51      | Posté le: Dim 30 Aoû 2020, 12:39<br>Sujet du message:<br><br><b>titi a écrit:</b><br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;">J'ai eu le même problème avec ma roue de secours sur ma prima. J'ai été obligé de faire une modif pour qu'elle rentre!</div><br>Ça me rassure je pensais être le seul. 😞  | <input type="checkbox"/> |
| PriMaX_4       | Posté le: Lun 31 Aoû 2020, 21:55<br>Sujet du message:<br><br>👍<br>Ça faisait longtemps que je n'avais pas consulté ces pages de reconstitution, Bravo c'est Top Chef !  | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51      | Posté le: Ven 18 Sep 2020, 19:00<br>Sujet du message:<br><br>👍  | <input type="checkbox"/> |
| Ptiluc         | Posté le: Ven 18 Sep 2020, 20:27<br>Sujet du message:<br><br>👍👍👍👍   | <input type="checkbox"/> |
| MONArguiller   | Posté le: Ven 18 Sep 2020, 22:48<br>Sujet du message:<br><br>Remarquable<br>J'ai un petit problème c'est qu'il faut être Tamalou pour faire ce genre de beau travail, et moi je ne suis que MONArguiller 😞  | <input type="checkbox"/> |
| Pt47_112       | Posté le: Sam 19 Sep 2020, 07:11<br>Sujet du message:<br><br>De toutes façons pas de regrets, la pièce qu'a faite Tamalou elle n'irait pas sur votre voiture! 🍷   | <input type="checkbox"/> |
| pipil          | Posté le: Dim 20 Sep 2020, 18:36<br>Sujet du message:<br><br>Bravo Patrick et merci ça va effectivement me servir!<br>Il faut dire aussi que Patrick m'avait fait le même gabarit 👍. Sur mon cabriolet il n'y avait plus aucune de ces 2 pièces évidemment. Donc maintenant je sais précisément où elles vont, et j'ai la notice de fabrication.<br>Quant à les refaire je pense y arriver, ayant fait plus dur grâce à notre indispensable Tamalou.<br>Je viens de refaire un support de plancher... | <input type="checkbox"/> |
| lucky          | Posté le: Lun 21 Sep 2020, 19:09<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |



PriMaX\_4

Posté le: Lun 21 Sep 2020, 20:32    Sujet du message:

Oui 🙌

\*C'est à partir de quel pourcentage de réfection de pièces qu'une RAG ne l'est plus ?



Pt47\_112

Posté le: Lun 21 Sep 2020, 22:09    Sujet du message:

Il faut qu'il reste au moins un boulon d'origine (comme chez Bugatti!) 🇫🇷



tamalou51

Posté le: Jeu 14 Jan 2021, 21:30    Sujet du message:

Quelques nouvelles de l'avancée du travail, même si je ne suis pas aussi actif que je le voudrais..

Première présentation du capot et des ailes avant après juste quelques réparations, bosses et soudures d'une déchirure sur le côté de l'aile droite.

L'alignement du capot est à peu près correct, il faudra corriger lorsque la mécanique sera installée pour redresser l'auvent qui va certainement changer d'inclinaison avec la charge.





La calandre est bien verticale correctement centrée par rapport à la goulotte du radiateur.

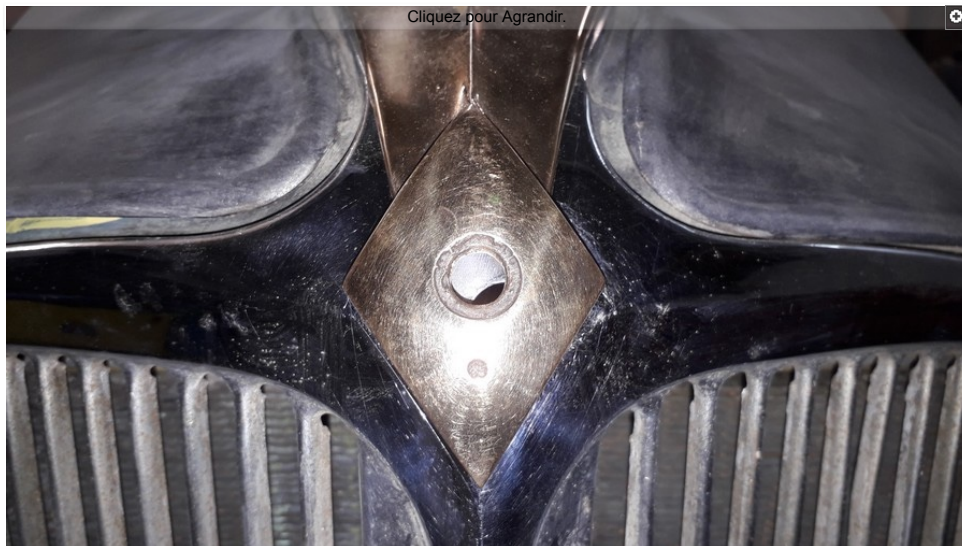
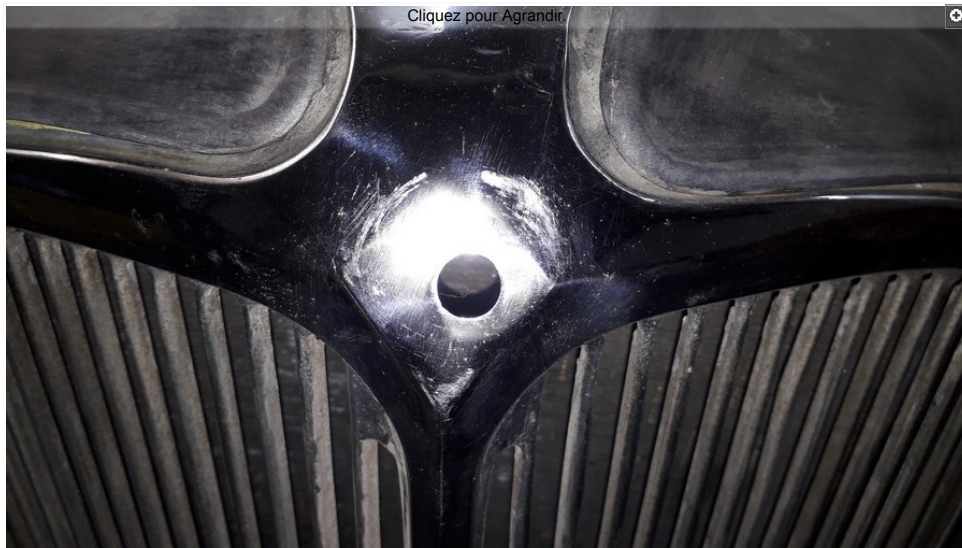






Un truc étrange, petit BEMOL le trou de fixation du logo losange n'est pas correctement centré il m'est pas possible de fixer la flèche les deux trous ne coincident pas. 😞

Il est très très visible sur la photo suivante que le trou n'est pas au milieu du losange, comment était ce monté avant. 🤔



Il me semble que je serais en mesure de donner toutes les explications pour réaliser un bon alignement et comment si prendre pour le faire, ça fera l'objet d'un sujet spécifique.

tamalou51

Posté le: Jeu 14 Jan 2021, 21:46   Sujet du message:

Vous n'aurez pas manquez de remarquer ma flèche de calandre en bronze.. 😊  
Elle a été réalisée par Titi membre du Forum d'après le modèle en résine vendu par Dominique notre fabriquant de caoutchouc, je les remercie de me permettre de montrer cette belle réalisation qui va devoir être chromée. 🙌

J'ai reçu il y a déjà un moment deux exemplaires en bronze brut de fonderie comme cela.



Après un peu de polissage et d'ajustage le résultat est super.

□



Fossoyeur

Posté le: Jeu 14 Jan 2021, 21:56    Sujet du message:

Très bel objet, le travail de Titi. Bien poli 👍

Sur la deuxième photo en partant du bas, j'ai l'impression que le trou est décalé vers la droite de la photo. Me trompé-je ? 😬

erreipnaej

Posté le: Jeu 14 Jan 2021, 22:01    Sujet du message:

Il y a quelques heures de polissage et une sacrée quantité d'huile de coude, je suppose.



tamalou51

Posté le: Jeu 14 Jan 2021, 22:02    Sujet du message:

**Fossoyeur a écrit:**

Sur la deuxième photo en partant du bas, j'ai l'impression que le trou est décalé vers la droite de la photo. Me trompé-je ?

Oui c'est, bien ça, c'est dans le texte j'étais en cours d'écriture..

tamalou51

Posté le: Jeu 14 Jan 2021, 22:05    Sujet du message:

Le polissage des métaux et alliages cuivreux n'est pas des plus difficile à faire, les heures passées c'est surtout sur l'alignement de l'avant.. 😬

Patricecelta

Posté le: Jeu 14 Jan 2021, 23:33    Sujet du message:

Bravo, joli travail comme d'habitude 👍

Celta83

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 10:39    Sujet du message:



pilpil

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 12:22    Sujet du message:

**tamalou51 a écrit:**

Le polissage des métaux et alliages cuivreux n'est pas des plus difficile à faire, les heures passées c'est surtout sur l'alignement de l'avant.. 😬

Je confirme... ton montage a l'air pas mal du tout. 👍👍

pilpil

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 12:25 Sujet du message:

Stp pourrais tu me mettre une photo de l'alignement du bas des cotés de capot avec la partie correspondante des ailes avant ?  
Il me semble, chez moi comme chez toi et certainement d'origine, que le bas de capot reste " assez haut " par rapport à la tôle recourbée de l'aile ?



tamalou51

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 14:41 Sujet du message:

Je suppose que c'est ça..  
Attention, il manque la tresse sous le capot et la calandre, ainsi que le jonc d'aile.





pipil

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 17:19    Sujet du message:

Merci Patrick . Il y a en effet un "jeu" vertical entre l'aile et le capot, ça me rassure ! 😊

□



Par contre si je vois bien où se place la tresse sur la calandre, ce serait si tu peux me préciser l'emplacement(s) sur l'aile?

Gilles ANFRAY

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 17:24    Sujet du message:

Bravo, joli travail comme d'habitude 😊

1933 PG8

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 17:44    Sujet du message:

Refaire en bronze les pièces en zamac c'est vraiment la meilleure solution, Titi nous avait aussi fait les poignées de volets de capot, et c'est très bien fait. le jour ou je démonterai ma calandre, je ferais sûrement appel à lui pour refaire la comète et le bouchon de radiateur de la primastella.

tamalou51

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 17:53    Sujet du message:

**Pilpil à écrit.**

Par contre si je vois bien où se place la tresse sur la calandre, ce serait (**SYMPA**, peut être 🍷) si tu peux me préciser l'emplacement(s) sur l'aile?

Pas de tresse sur l'aile, juste un jonc, il faudrait récupérer une photo de la zone Daniel ou Gilles vous pouvez faire, car ce jour me tracasse.. 😞

Si besoin je le boucherais.

pipil

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 19:39    Sujet du message:

Tu as raison , ils vont bien nous donner cela... ou n'importe quel propriétaire de MONA 4 ou KZ de 1935?

erreipnaej

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 19:48    Sujet du message:

C'est pas pareil sur la ZR1 ?

Kerso03

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 21:23    Sujet du message:

Voici l'ajustement entre aile et capot sur la miene..... la découpe à l'avant de l'aile est moins prononcée.



tamalou51

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 21:55    Sujet du message:

OK, merci il faudra que je remonte un peu l'aile au montage final, surtout que la tresse risque de faire remonter le capot, la présence du coin en caoutchouc va également réduire le jour. 🙄

lucky

Posté le: Ven 15 Jan 2021, 22:24 Sujet du message:

A BON !! 😊 l'alignement c'est facile a faire proutant 🍷 🍷

bon en attendant ça fait plaisir de voir des gens au travail

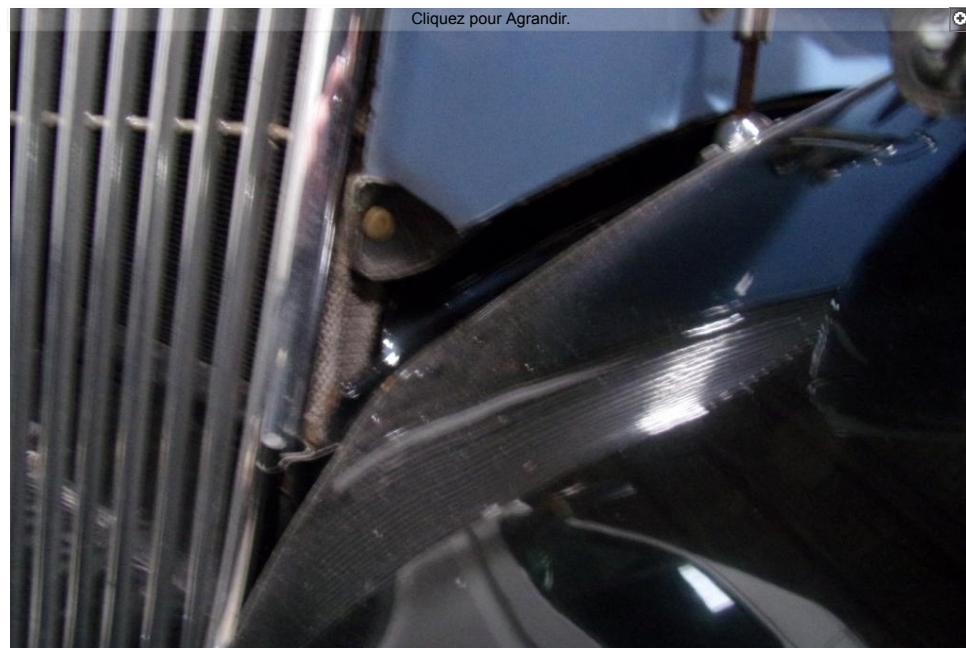
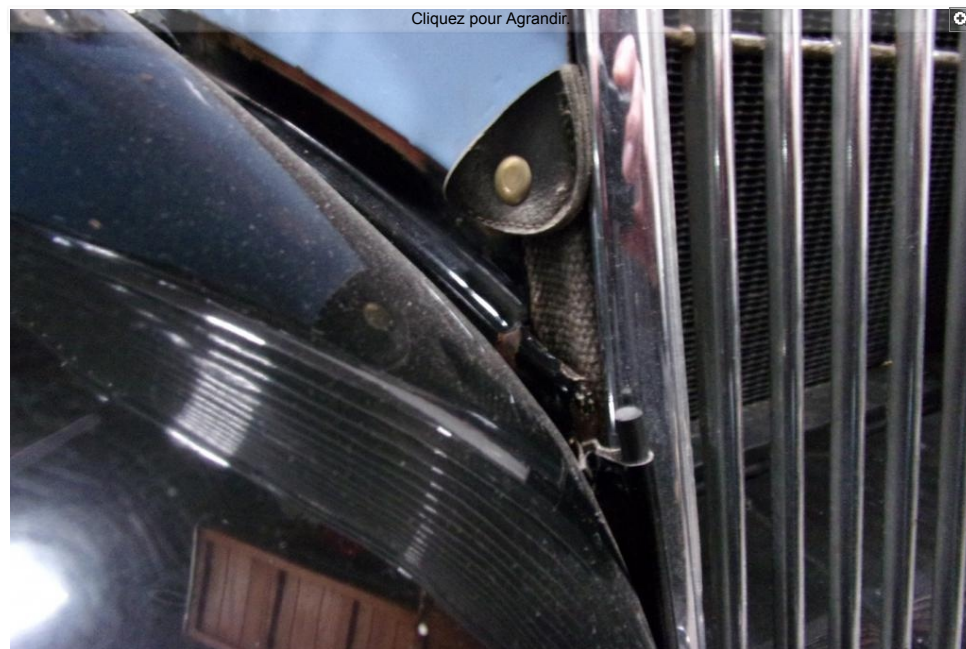
**tamalou51 a écrit:**

Le polissage des métaux et alliages cuivreux n'est pas des plus difficile à faire, les heures passées c'est surtout sur l'alignement de l'avant.. 😊

Daniel Moncere

Posté le: Sam 16 Jan 2021, 10:57 Sujet du message:

Sur l'YN4. coté droit et gauche.



erreipnaej

Posté le: Sam 16 Jan 2021, 11:04 Sujet du message:

**tamalou51 a écrit:**

OK, merci il faudra que je remonte un peu l'aile au montage final, surtout que la tresse risque de faire remonter le capot, la présence du coin en caoutchouc va également réduire le jour. 😊

Il ne serait pas en cuir le coin de capot? Caoutchouc ça me semble bizarre...

pipil

Posté le: Sam 16 Jan 2021, 11:19    Sujet du message:

Ils se font en cuir.  
On voit que l'ajustement devait être tout de même approximatif à l'époque car les courbes bas de capot/ aile ne correspondent pas exactement.  
Daniel peux-tu stp faire une photo de cette partie là ?



tamalou51

Posté le: Sam 16 Jan 2021, 11:41    Sujet du message:

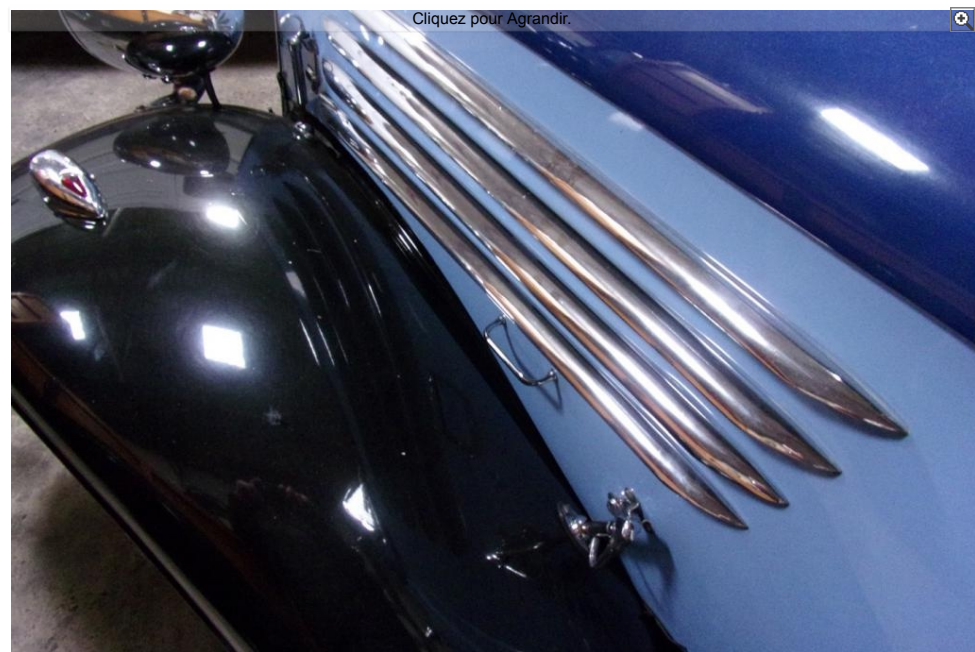
Non pas en cuir en caoutchouc.  
Sur la Celta en cuir.



Daniel Moncere

Posté le: Sam 16 Jan 2021, 11:55    Sujet du message:

Voilà les photos.





Les photos sur la dépanneuse ACZ1.





pilpil

Posté le: Sam 16 Jan 2021, 12:05 Sujet du message:

Merci David et Daniel !

Freduv63

Posté le: Sam 16 Jan 2021, 18:38 Sujet du message:

J'en connais un pour qui ces infos pourrait servir bientôt, donc merci également pour ces détails. 🙌

erreipnaej

Posté le: Sam 16 Jan 2021, 18:51 Sujet du message:

**Freduv63 a écrit:**

J'en connais un pour qui ces infos pourrait servir bientôt, donc merci également pour ces détails. 🙌

On est plusieurs à suivre les trois cab Mona..... 🙌🙌🙌

🙌🙌🙌🙌🙌 aux trois gardiens!

Pt47\_112

Posté le: Sam 16 Jan 2021, 18:57 Sujet du message:

Je m'embrouille un peu avec tous ces cabriolets Mona. 😊

Pourrait on me rappeler quelles sont a priori les futures couleurs (extérieur, intérieur, capote) qui sont envisagées pour chacun? (Si les décisions en sont déjà prises bien sûr).

Je pense à la réunion des trois lors d'une future sortie (ça finira bien par arriver!), il faut de l'harmonie! 🤔

erreipnaej

Posté le: Sam 16 Jan 2021, 19:05 Sujet du message:

**Pt47\_112 a écrit:**

.....

Je pense à la réunion des trois lors d'une future sortie (ça finira bien par arriver!), il faut de l'harmonie! 🤔

Je suis persuadé que ça arrivera car ce sont tous les 3 des participants réguliers des réunions annuelles de l'association.

tamalou51

Posté le: Dim 17 Jan 2021, 07:32 Sujet du message:

Mon Cabriolet sera ivoire capote noire intérieur couleur à définir. 😊

pilpil

Posté le: Dim 17 Jan 2021, 08:15 Sujet du message:

1 bleu, 1 blanc et un rouge. 🇫🇷 🇫🇷 🇫🇷

Le mien sera bleu foncé, intérieur bleu

Celui de Daniel si je me souviens ses photos de pièces déjà peintes :

Daniel Moncere

Posté le: Dim 17 Jan 2021, 08:45 Sujet du message:

Pour moi, vert comme l'ex coach de Kerso, capote beige sellerie rouge.

PriMaX\_4

Posté le: Dim 17 Jan 2021, 14:17 Sujet du message:

Avez vous des dates probables de sortie d'usine ?

Ce sera une Année de Rallye RAG palpitante avec ces 3 inséparables.

Gilles ANFRAY

Posté le: Dim 17 Jan 2021, 16:20 Sujet du message:

La photo de Daniel montre bien comment c'était monté, sur la calandre jonc et tresse. Sur la mienne même montage. J'ai remonté de la même manière mais avec du neuf.

Pour la protection sur pointe-capot c'était du cuir. Ce qui me peassait à l'époque un peu bizarre c'était bien les deux trous sur la pointe du capot, maintenant je vois que c'est bien d'origine deux trous.

Je n'est pas remonté en cuir car les refabrications cuirs ou caoutchoucs sont standards et ne passe pas sur nos capots. J'en ai fabriqué deux en caoutchouc qui ont la forme de la pointe du capot monaquatre.

titi

Posté le: Dim 17 Jan 2021, 20:33 Sujet du message:

Domage toutes ces voitures ne sont pas restaurées comme à l'origine !!

En effet elles sont bien mieux qu'en sortie d'usine! 🤔👍👍

tamalou51

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 08:13 Sujet du message:

Un peu de barbouillage en ces périodes de météo compliquée..

Je me suis occupé des jantes, il y a peu encore je ne souhaitais pas monter les jantes à rayons puis sous la pression de certain (e) j'ai changé d'avis et je ne regrette pas de l'avoir fait.

Elles ont été sablées puis peintes en époxy d'une couleur clair assez proche de celle de la caisse.

[http://www.les-renault-d-avant-guerre.com/image/113/a/1/2/20210202\\_092546-5...](http://www.les-renault-d-avant-guerre.com/image/113/a/1/2/20210202_092546-5...)La peinture poudre époxy est très résistante, mais elle présente un grand défaut elle brille peu et se dégrade dans le temps sous les U.V. et a tendance à "fariner".

La solution pour contourner ces défauts est d'appliquer une peinture polyuréthane par dessus...facile à dire moins facile à faire. 😞

L'époxy est très dur, pour appliquer une peinture par dessus il faut casser le brillant, après un essai à la main à l'abrasif j'ai vite renoncé et je suis passé par ma cabine de sablage.

Pour conserver l'aspect brillant et la couleur de la caisse j'ai décidé de repeindre le coté visible des jantes et les rayons, la partie centrale en appui sur les tambours et l'emplacement de la chambre à air seront épargnés.

Le sablage dans ma cabine ne fait que caresser l'époxy mais avec suffisamment d'efficacité pour ôter le brillant et rendre la surface mate, ce qui va permettre à la peinture de bien accrocher.

Application de la peinture polyuréthane.

Sur ces jantes il y a une zone qui présente un risque de corrosion celle ci pouvant éventuellement faire dégouliner de la rouille le long des rayons, j'ai appliqué un joint en cartouche pour assurer l'étanchéité.

Plus qu'à poser les enjoliveurs et poser les pneus..

A SUIVRE

Pt47\_112

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 08:17 Sujet du message:



Si vous aviez fait une restauration à l'américaine vous auriez fait chromer vos jantes! 🇫🇷

Celta83

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 08:20 Sujet du message:



tamalou51

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 08:26 Sujet du message:

**Pt47\_112 a écrit:**

Si vous aviez fait une restauration à l'américaine vous auriez fait chromer vos jantes!

C'est pas faux..



Daniel Moncere

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 08:39 Sujet du message:



Patricecelta

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 08:56 Sujet du message:



Gilles ANFRAY

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 08:56 Sujet du message:



Valleran

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 10:13 Sujet du message:



1933 PG8

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 11:21 Sujet du message:



pipil

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 13:31 Sujet du message:

Propre !



Freduv63

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 13:39 Sujet du message:

Joli



jp26

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 15:35 Sujet du message:



Gilles ANFRAY

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 17:33 Sujet du message:

Tamalou, la couleur des jantes est elle bien la définitive. Blanc neige



tamalou51

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 18:02 Sujet du message:

C'est la couleur définitive, ça n'est pas du blanc neige mais du PEPPER WHITE.



tamalou51

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 18:08 Sujet du message:



1933 PG8

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 18:14 Sujet du message:

Le poivre blanc c'est bien pour un tas de choses elle va avoir du peps cette voiture comme son boss




## Health Benefits of White Pepper

Prevents cancer

Cures impotency in male

Improves low appetite



Prevents inflammation

Prevents respiratory disorders

Prevents headaches

Reduces blood pressure

Improves brain functions

Increases stamina

Prevents wrinkles

www.lybrate.com

lybrate

Freduv63

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 18:24    Sujet du message:

Je trouve ce blanc superbe 🍌👍

PriMaX\_4

Posté le: Mer 3 Fév 2021, 19:24    Sujet du message:

Le Blanc, j'aime bien aussi 🍌👍

tamalou51

Posté le: Dim 28 Mar 2021, 13:25    Sujet du message:

Pour rester sur les jantes une mise en garde...

Peut être ne le savez vous pas mais les jantes pleines et celles à rayons sont différentes mêmes si les pneus sont identiques. Le passage des valves sur les jantes pleines et latéral mais sur celles à rayons il se trouve dans l'axe des jantes. Ceci induit que les valves sont placées de façon différente il est dans l'axe pour celles à rayon et décalées sur les autres. La terminologie exacte est DROITE pour celles dans l'axe et OBLIQUE pour les jantes pleines;

J'ai acheté les chambres à air pour jantes pleines avec valves OBLIQUES et je les revend car sans utilisation possible.. 😞

NOTA : à priori Michelin ne fait plus de chambre à air POUR PNEUS DE 130/140 x 40 à valves DROITES, enfin je n'ai pas trouvé.

MONArguiller

Posté le: Dim 28 Mar 2021, 14:17    Sujet du message:

Toujours aussi précis et éducatif notre ami tamalou51 🍌👍

Kerso03

Posté le: Sam 3 Avr 2021, 15:31    Sujet du message:

J'ai roulé 20000km environ avec des chambres neuves avec valve inclinée et mon premier jeu de pneus sur le coach (mais le montage avait été compliqué): les roues venaient d'être peintes et je n'avais pas envi de refaire le travail!. Lorsque j'ai changé les pneus j'en ai profité pour boucher les trous centraux des jantes, repercé sur le coté et fait repeindre le tout, et plus de problèmes d'approvisionnement de chambres à air! ce qui tombait bien car j'ai changé quelquefois les chambres renforcées Michelin!

Gilles ANFRAY

Posté le: Sam 3 Avr 2021, 15:43    Sujet du message:

Enfin ça marche la mise de photos  
ce que j'ai maintenant pour gonfler



tu peux aussi mettre des rallonges de valve



tamalou51

Posté le: Sam 3 Avr 2021, 17:05    Sujet du message:

Merci pour vos commentaires, mais j'ai commandé les bonnes chambres, jamais reçu les chambres commandées chez Feu Vert... 😞

tamalou51

Posté le: Mer 29 Sep 2021, 19:52    Sujet du message:



PriMaX\_4

Posté le: Mer 29 Sep 2021, 20:34    Sujet du message:

La qualité de préparation avant peinture finale est primordiale 👍  
Après c'est un CAB, il y a donc moins de surface que d'autres autos 🍷

Celta83

Posté le: Jeu 30 Sep 2021, 06:57    Sujet du message:



VROLANT

Posté le: Jeu 30 Sep 2021, 07:11    Sujet du message:



PE47\_112

Posté le: Jeu 30 Sep 2021, 07:24    Sujet du message:

Quel travail! 🍷

pilpil

Posté le: Jeu 30 Sep 2021, 07:38    Sujet du message:

Tu colles les joncs d'ailes ? Comment pourras tu démonter si besoin ?  
Jonc en aluminium? Où les trouves tu?

tamalou51

Posté le: Jeu 30 Sep 2021, 09:18    Sujet du message:

Si je devais démonter les joncs d'aile...ce serait en cas d'accident. 😞

La colle utilisée reste souple même après séchage, en cas de besoin ça se démontera mais la peinture serait à refaire. 😞

Ce sont des joncs dont seule la partie ronde est en alu, dedans ce glisse un profilé en toile plastifiée, ils sont prévus pour les 4cv mais il doivent être préparés spécifiquement avant peinture.

J'ai choisi l'aluminium qui peut se peindre contrairement au tissu qui pose problème.

Après un nettoyage et un légers coup de Scotch Brite de carrossier, application d'un film de wash primer puis apprêt époxy.

Le plus délicat est la mise en forme à l'arrière qui est très tortueux.

Vendu au comptoir de la carrosserie

<https://www.comptoir-carrosserie.fr/jonc-daile-aluminium-xml-173-861.html>

Valleran

Posté le: Jeu 30 Sep 2021, 12:59    Sujet du message:




Bon courage. Elle sera très belle 👍.

1933 PG8

Posté le: Jeu 30 Sep 2021, 17:04    Sujet du message:

La préparation avant peinture c'est incroyablement long, mais c'est indispensable, ainsi que l'avis d'un pro pour trouver les petits défauts 🍷🍷🍷



|                |  |   |                          |
|----------------|--|---|--------------------------|
| tamalou51      | Posté le: Dim 17 Oct 2021, 05:42 Sujet du message: |    | <input type="checkbox"/> |
| Celta83        | Posté le: Dim 17 Oct 2021, 07:12 Sujet du message: | Un bon résultat dépend toujours d'une bonne préparation! 🙌  | <input type="checkbox"/> |
| Ptiluc         | Posté le: Dim 17 Oct 2021, 07:34 Sujet du message: | 🙌🙌  | <input type="checkbox"/> |
| pilpil         | Posté le: Dim 17 Oct 2021, 08:09 Sujet du message: | On attend... 🙌  | <input type="checkbox"/> |
| PriMaX_4       | Posté le: Dim 17 Oct 2021, 08:12 Sujet du message: | 🙌   | <input type="checkbox"/> |
| Daniel Moncere | Posté le: Dim 17 Oct 2021, 08:15 Sujet du message: | 🙌   | <input type="checkbox"/> |
| Pt47_112       | Posté le: Dim 17 Oct 2021, 08:33 Sujet du message: | 🙌   | <input type="checkbox"/> |
| VROLANT        | Posté le: Dim 17 Oct 2021, 09:14 Sujet du message: | 🙌🙌🙌   | <input type="checkbox"/> |
| Valleran       | Posté le: Dim 17 Oct 2021, 09:49 Sujet du message: | 🙌   | <input type="checkbox"/> |
| 1933 PG8       | Posté le: Dim 17 Oct 2021, 20:03 Sujet du message: | 🙌   | <input type="checkbox"/> |
| Gilles ANFRAY  | Posté le: Mar 19 Oct 2021, 08:42 Sujet du message: | Pilpil a dit "on attend"<br>Mais où en est on à l'Atelier PILPIL ! !  | <input type="checkbox"/> |
| Pt47_112       | Posté le: Mar 19 Oct 2021, 08:58 Sujet du message: | Il nettoie son moteur, mais n'ose pas le dire. 🙌  | <input type="checkbox"/> |
| Celta83        | Posté le: Mar 19 Oct 2021, 12:25 Sujet du message: | 🙌<br>  | <input type="checkbox"/> |
| pilpil         | Posté le: Mar 19 Oct 2021, 16:16 Sujet du message: |    | <input type="checkbox"/> |
| 1933 PG8       | Posté le: Mar 19 Oct 2021, 17:45 Sujet du message: | ... Et, dans l'état ou il est, ça ne devrait pas être fini avant le printemps 🙌 🙌 🙌   | <input type="checkbox"/> |
| jr26           | Posté le: Mar 19 Oct 2021, 19:08 Sujet du message: | WOAAAWWW!!! 🙄🙄🙄<br>J'avais un peu déserté le forum ces derniers temps, mais je viens de rattraper le dossier en cours et c'est incroyable!!!<br>Quel travail! c'est dingue!<br>Bravo l'artiste!!! | <input type="checkbox"/> |



tamalou51

Posté le: Mar 19 Oct 2021, 19:59 Sujet du message:



tamalou51

Posté le: Mer 20 Oct 2021, 18:34 Sujet du message:

En attendant la sellerie un peu de travail pour terminer les tours de vitre j'ai commencé il y a déjà 2 ans, ceux d'origine étant partis sur la voiture de Pipil.

Il s'agit de ces pièces en acier chromés qui entourent les vitres.



Pour des raisons de commodité et de coût je les refait en profilé laiton de 20 x 12 ceux d'origine font 20 x 13, cette différence n'est pas visible et n'empêche en rien le montage des vitres de 6mm.



Coupe et cintrage du petit coté.

Les profilé sont en laiton écroui, c'est à dire qu'il est dur et ne peut être cintré au risque de casser.

Il faut pour le travailler le faire à chaud par petites touches.

C'est assez délicat car si on le chauffe trop il fond, pas assez il casse. 😞

De toute façon les bords vont se plisser il faut les aplatir après cintrage en glissant un fer plat à l'intérieur.



Avant l'assemblage final polissage du petit morceau, cela évitera une manipulation trop longue après.

Cliquez pour Agrandir.



Cintrage du grand coté, la forme à suivre est tracée sur une planche la difficulté est de débiter la courbe au bon endroit.



Contrôle par superposition sur un cadre d'origine.



Assemblage de l'angle à la brasure d'argent.

























































Polissage final et mise en stock en attente du chromage.
























A SUIVRE.

|              |  |                   |                          |
|--------------|--|-------------------|--------------------------|
| titi         | Posté le: Mer 20 Oct 2021, 18:59   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | Superbe<br>Mieux que les pros 👍  |                   |                          |
| Patricecelta | Posté le: Mer 20 Oct 2021, 19:01   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | bravo joli travail 👍👍👍   |                   |                          |
| PriMaX_4     | Posté le: Mer 20 Oct 2021, 19:04   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | 👍 t'as de la chance d'être loin de moi sinon je serais souvent chez toi 🤔                              |                   |                          |
| MONArguiller | Posté le: Mer 20 Oct 2021, 20:41   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | Superbe tamalou51. Il ne doit pas y avoir grand monde qui ait ce savoir faire et les idées !           |                   |                          |
| Ptiluc       | Posté le: Jeu 21 Oct 2021, 06:03   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | 👍👍👍  |                   |                          |
| Celta83      | Posté le: Jeu 21 Oct 2021, 06:53   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | 👍👍👍  |                   |                          |
| 1933 PG8     | Posté le: Jeu 21 Oct 2021, 07:13   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | C'est tout beau 👍👍   |                   |                          |
| VROLANT      | Posté le: Jeu 21 Oct 2021, 08:08   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | 👍👍   |                   |                          |
| g7           | Posté le: Jeu 21 Oct 2021, 10:54   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | Félicitations pour le travail . SVP , Où trouve-t-on de nos jours ce genre de profilé laiton 20 x 12 ? |                   |                          |
| Fossoyeur    | Posté le: Jeu 21 Oct 2021, 12:01   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | Chez Tamalou 🇫🇷  |                   |                          |
| tamalou51    | Posté le: Jeu 21 Oct 2021, 12:13   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | 🇫🇷   |                   |                          |
| g7           | Posté le: Jeu 21 Oct 2021, 12:30   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | Merci beaucoup !   |                   |                          |
| pilpil       | Posté le: Jeu 21 Oct 2021, 13:43   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | 👍  |                   |                          |
| tamalou51    | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 06:07   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | 🇫🇷   |                   |                          |
| PriMaX_4     | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 07:10   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | 👍 suspens  |                   |                          |
| Celta83      | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 08:38   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | 👍  |                   |                          |
| tamalou51    | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 12:15   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | 🇫🇷   |                   |                          |
| Celta83      | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 12:17   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/> |
|              | 👍👍👍👍   |                   |                          |

|                |   |                          |
|----------------|---|--------------------------|
| Gilles ANFRAY  | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 12:27<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                | Mais bon maintenant peux-tu nous dire qu'elle est vraiment sa couleurs. Je ne crois plus que c'est Pepper White de mini<br><a href="https://www.youtube.com/watch?v=TwMcca8UIrw">https://www.youtube.com/watch?v=TwMcca8UIrw</a>  |                          |
| Celta83        | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 12:33<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                | Elle est parfaite! 🍷  |                          |
| Daniel Moncere | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 12:52<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                | Beau résultat 🍷🍷  |                          |
| tamalou51      | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 12:55<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                |    |                          |
| VROLANT        | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 14:47<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                |    |                          |
| Gilles ANFRAY  | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 14:50<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                | Belle, belle ce Cabrio d'Autant. il faut toujours reprendre des points même après peinture. C'est normal, nous voyons toujours un petit défaut une fois peinte.<br>Aujourd'hui même les voitures neuves ne sont pas parfaites en peinture.<br><b>Beau travail Tamalou</b> 🍷🍷                |                          |
| 1933 PG8       | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 16:52<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                |   |                          |
| Ptiluc         | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 18:36<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                | <br>Pour le marouflage (et bien d'autres choses !...), j'aurais du envoyer mon peintre en formation chez le tien, ça aurait évité un tas d'ânerie...   |                          |
| Gilles ANFRAY  | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 18:54<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                | Que veux tu dire Ptiluc :<br>Pour le marouflage ou camouflage ?<br><br>Ça revient au même 😞😞😞   |                          |
| PriMaX_4       | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 20:41<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                |  Attention Fragile !   |                          |
| AckTaN         | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 20:45<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                | Bravo, c'est magnifique ! 🍷   |                          |
| Fossoyeur      | Posté le: Ven 22 Oct 2021, 21:42<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                | Ça se présente bien <br><br>Le pépère white est très réussi <br><br>Tu n'as pas fait les bas capots en même temps ? 😞 |                          |
| tamalou51      | Posté le: Sam 23 Oct 2021, 07:11<br>Sujet du message:   | <input type="checkbox"/> |
|                |    |                          |

|                |  |  |                          |
|----------------|--|--|--------------------------|
| tamalou51      | Posté le: Mar 23 Nov 2021, 21:51 Sujet du message: |   | <input type="checkbox"/> |
| lucky          | Posté le: Mar 23 Nov 2021, 22:28 Sujet du message: |   elle vas être superbe   | <input type="checkbox"/> |
| VROLANT        | Posté le: Mar 23 Nov 2021, 23:05 Sujet du message: | C'est beau      Patrick   | <input type="checkbox"/> |
| erreipnaej     | Posté le: Mar 23 Nov 2021, 23:55 Sujet du message: | Elle a sacrément avancé.        | <input type="checkbox"/> |
| pipil          | Posté le: Mer 24 Nov 2021, 07:30 Sujet du message: | Ouf.....<br>Tu pourras rouler cheveux au vent !!   | <input type="checkbox"/> |
| Celta83        | Posté le: Mer 24 Nov 2021, 08:14 Sujet du message: |      | <input type="checkbox"/> |
| Patricecelta   | Posté le: Mer 24 Nov 2021, 08:46 Sujet du message: | Bravo,belle avancée.   | <input type="checkbox"/> |
| 1933 PG8       | Posté le: Mer 24 Nov 2021, 09:48 Sujet du message: |       | <input type="checkbox"/> |
| Daniel Moncere | Posté le: Mer 24 Nov 2021, 12:39 Sujet du message: |      | <input type="checkbox"/> |
| RNO            | Posté le: Mer 24 Nov 2021, 17:57 Sujet du message: |   | <input type="checkbox"/> |
| lolo           | Posté le: Mer 24 Nov 2021, 22:08 Sujet du message: |    top  | <input type="checkbox"/> |
| Gilles ANFRAY  | Posté le: Jeu 25 Nov 2021, 14:04 Sujet du message: |       beau travail Patrick | <input type="checkbox"/> |
| Ptiluc         | Posté le: Jeu 25 Nov 2021, 14:10 Sujet du message: |    Beau boulot !  | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51      | Posté le: Ven 7 Jan 2022, 10:11 Sujet du message:  |   | <input type="checkbox"/> |
| Fossoyeur      | Posté le: Ven 7 Jan 2022, 15:57 Sujet du message:  | Sinon, tu as aussi ici  <a href="https://www.les-renault-d-avant-guerre.com/t2272-ASCI-Sellerie.htm">https://www.les-renault-d-avant-guerre.com/t2272-ASCI-Sellerie.htm</a><br>a priori, ils savent faire un travail de qualité, mais aucune idée de leurs prix    | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51      | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 08:34 Sujet du message:  |   | <input type="checkbox"/> |
| pipil          | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 08:48 Sujet du message:  |  superbe.   | <input type="checkbox"/> |
| VROLANT        | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 08:53 Sujet du message:  |  Ca brille   | <input type="checkbox"/> |

| Daniel Moncere                      | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 09:04  | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|-------------------------------------|--|-------------------|---|--|--|--|---------|----------|--------|----------|---------------|----------|--------------|----------|-------|----------|-----|----------|--|
|                                     |  |                   |  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| Pt47_112                            | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 09:07  | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     | C'est beau.   |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| RNO                                 | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 09:13  | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     |   |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| Gilles ANFRAY                       | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 09:37  | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     |    |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| Gilles ANFRAY                       | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 11:02  | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     | Juste à temps pour la récupération, vu l'explosion du carburant , je vais rouler au pétrole avec mon ancienne<br>Ça va bientôt arriver en France, aller vite à la pompe.   |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     |  <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Advis brandstofprijzen 9 maart 2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EURO 95</td> <td>▲ €2.492</td> <td>DIESEL</td> <td>▲ €2.306</td> </tr> <tr> <td>SPEC. BENZINE</td> <td>▲ €2.571</td> <td>SPEC. DIESEL</td> <td>▲ €2.391</td> </tr> <tr> <td>SUPER</td> <td>▲ €2.569</td> <td>LPG</td> <td>▲ €1.302</td> </tr> </tbody> </table> |                   | Advis brandstofprijzen 9 maart 2022   |  |  |  | EURO 95 | ▲ €2.492 | DIESEL | ▲ €2.306 | SPEC. BENZINE | ▲ €2.571 | SPEC. DIESEL | ▲ €2.391 | SUPER | ▲ €2.569 | LPG | ▲ €1.302 |  |
| Advis brandstofprijzen 9 maart 2022 |  |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| EURO 95                             | ▲ €2.492   | DIESEL            | ▲ €2.306  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| SPEC. BENZINE                       | ▲ €2.571   | SPEC. DIESEL      | ▲ €2.391  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| SUPER                               | ▲ €2.569   | LPG               | ▲ €1.302  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| MONArguiller                        | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 11:24  | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     | Bravo pour ce travail et merci pour cette adresse.<br>C'est un métier pour lequel j'entends plus souvent des difficultés que des compliments    |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| Celta83                             | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 12:02  | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     |  Nickel chrome !   |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| Freduv63                            | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 19:45  | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     | Superbe   |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| PriMaX_4                            | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 21:11  | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     |   |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| jp26                                | Posté le: Mer 9 Mar 2022, 21:13  | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     |     |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| Ptiluc                              | Posté le: Jeu 10 Mar 2022, 21:31   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     | Belle prestation !     |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| Patricecelta                        | Posté le: Lun 14 Mar 2022, 21:13   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     | Superbe   |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| 1933 PG8                            | Posté le: Jeu 17 Mar 2022, 08:52   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     | Beau travail     |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| tamalou51                           | Posté le: Ven 18 Mar 2022, 08:56   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     |   |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| Freduv63                            | Posté le: Sam 19 Mar 2022, 11:10   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     | Il n'a pas une petite marque ou référence pour nous aider ?   |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
| Fossoyeur                           | Posté le: Sam 19 Mar 2022, 11:21   | Sujet du message: | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |
|                                     | Il ?   |                   |   |  |  |  |         |          |        |          |               |          |              |          |       |          |     |          |  |

Freduv63

Posté le: Sam 19 Mar 2022, 11:32 Sujet du message:

Le moteur Guillaume .... 

tamalou51

Posté le: Sam 19 Mar 2022, 12:22 Sujet du message:

Ben non puisque je n'ai pas le bon, je ne connais pas la référence ni à quoi il ressemble.. 😞  
Le catalogue P.R. ne donne même pas l'image de celui des CABS..

Freduv63

Posté le: Sam 19 Mar 2022, 13:37 Sujet du message:

Certainement pas très utile, mais les seuls trucs que j'ai trouvé sur des catalogues de pièces de rechanges DUPUY (dont le spécifique 8cv Mona-Celta ) c'est cela:

| APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE |   |          |        |
|-------------------------|---|----------|--------|
| 188                     | Batterie d'accus, 6 × 75 .....                                  | 6.750. » | 25624  |
| 193                     | — — 6 × 90 .....  | 7.600. » | 25625  |
| 4015                    | Tableau combiné Jaeger sans montre Nova-Prima .....             | 7.190. » | 25761  |
| 4009                    | — — côté compteur BDHI à 5 .....                                |          | 25626  |
| 4010                    | — — côté montre — .....   |          | 125843 |
| 749                     | Compteur Jaeger monototal .....                                 | 3.040. » | 125844 |
| 751                     | — — bi-total .....  | 3.681. » | 125845 |
|                         |   |          | 25182  |
|                         |   |          | 25188  |
|                         |   |          | 25181  |
|                         |   |          | 25183  |
| 4300                    | Transmission de compteur, long. 1,60 .....                      | 620. »   | 25627  |
| 4303                    | — — — 1,80 .....  | 660. »   | 26074  |
| 3066                    | Ampèremètre pour tableau combiné .....                          | 562. »   |        |
| 2300                    | Indicateur de niveau d'essence sur tableau, Tous types .....    | 1.275. » | 26075  |
| 3048                    | Manomètre d'huile sur tableau (indiquer emplacement) .....      | 1.545. » | 26076  |
| 736                     | Commutateur d'éclairage 3 positions .....                       | 461. »   | 26077  |
| 2212                    | — feu de position .....   | 370. »   | 25181  |
| 731                     | — avertisseur ville-route .....                                 | 376. »   | 25182  |
| 735                     | — d'allumage sans clé .....                                     | 342. »   | 26079  |
| 738                     | — — avec clé .....  | 521. »   | 26078  |
| 4162                    | Tirette « Avance » .....  | 277. »   | 26080  |
| 4161                    | — « Starter » .....   | 277. »   |        |
| 3454                    | Pédale code au pied .....                                       | 595. »   | 26071  |
| 1356                    | Essuie-glace 2 balais, Ducellier 6 v complet, Celta-Prima ..... | 4.770. » | 25764  |
| 343                     | Porte-balai complet avec râclette S.E.V. ....                   | 460. »   | 25765  |
| 311                     | Râclette seule S.E.V. ....                                      | 135. »   | 25766  |
|                         |   |          | 25767  |
|                         |   |          | 25768  |

et

Cliquez pour Agrandir.

**ESSUIE-GLACES  
ELECTRIQUES S. E. V.**

**Indiquer voltage  
et type de voiture**

|  |        |
|--|--------|
| N° 1345 Essuie-glace avec un balai   | 199.50 |
| N° 1347 Le même avec dispositif code   | 267.75 |
| N° 1345bis Essuie-glace avec 2 balais  | 236.25 |
| — 1350 Le même avec dispositif code  | 304.75 |
| N° 1348 Modèle spécial Juvaquatre .....  | 262.50 |
| — 1346 Echange standard d'essuie-glace .....                                       | 100.80 |
| — 1178 Dispositif code commande à main .....                                       | 36.75  |
| — 311bis Porte-balai émaillé avec balai .....                                      | 28.35  |
| — 311ter Porte-balai chromé.....   | 34.65  |
| — 311 balai seul .....   | 8.50   |
| — 3303 Pignon celoron denture inclinée .....                                       | 9.25   |
| — 3304 — — droite, pour essuie-<br>glace alternatif.....                           | 9.25   |
| — 3305 Le même pour essuie-glace rotatif .....                                     | 9.25   |
| — 3806 Pignon acier, avec ergots et coupelle, pour essuie<br>glace alternatif..... | 20.15  |
| — 3307 Le même, sans ergots, pour essuie-glace rotatif                             | 20.15  |

**PIÈCES DÉTACHÉES DE POMPES S. E. V.  
Pompe modèle 1932 N° 3155**

Fossoyeur

Posté le: Sam 19 Mar 2022, 14:22 Sujet du message:

Il y a sur ce forum quelques propriétaires de décapotables modèle 1935... 😊

pilpil

Posté le: Sam 19 Mar 2022, 19:08 Sujet du message:

Oui.... mais essuie-glace plus moderne. J'ai récupéré celui de mon ex YN2 qui ressemble beaucoup à celui de Patrick.

jp26

Posté le: Sam 19 Mar 2022, 20:43 Sujet du message:

Essaie ce modèle d'entraînement d'essui-glace/compteur de vitesse qui a fait ses preuves sur les 2cv décapotables pendant des années.

(marche aussi bien en 6v qu'en 12 v)



pilpil

Posté le: Dim 20 Mar 2022, 09:31    Sujet du message:



J'avais ça sur ma 1ère voiture une 2cv de 56

Kerso03

Posté le: Dim 20 Mar 2022, 16:00    Sujet du message:

En principe c'est un SEV cylindrique comme celui ci:



Kerso03

Posté le: Dim 20 Mar 2022, 16:23    Sujet du message:

On le voit bien aussi sur cette photo d'époque:





Pt47\_112

Posté le: Dim 20 Mar 2022, 17:33    Sujet du message:

J'ai bien l'impression qu'on a le même moteur électrique (ou son cousin germain) sur les Traction à malle plate (de mémoire).

Gilles ANFRAY

Posté le: Lun 21 Mar 2022, 17:19    Sujet du message:

J'ai monté un Bosch 6volts (Deutsche gründlichkeit) même empâtement et les trous de fixation correspondent à ceux du pare-brise pour la fixation. Je vais aussi regarder les moteurs que l'on trouve sur les 4cv en SEV s'ils sont identiques au Monaquatre.

tamalou51

Posté le: Ven 22 Avr 2022, 18:52    Sujet du message:



Daniel Moncere

Posté le: Ven 22 Avr 2022, 19:22    Sujet du message:

Beau travail 🙌👍👍

Celta83

Posté le: Ven 22 Avr 2022, 19:46    Sujet du message:

Magnifique! 🙌👍

MONArguiller

Posté le: Ven 22 Avr 2022, 20:26    Sujet du message:

Quelle finition 🙌👍

On va pouvoir organiser un concours avec Daniel : le plus dur sera de désigner un gagnant tant l'ouvrage est beau des 2 côtés.

Ptiluc

Posté le: Sam 23 Avr 2022, 07:52    Sujet du message:



Pt47\_112

Posté le: Sam 23 Avr 2022, 08:18    Sujet du message:

Superbe. 🙌👍👍👍

1933 PG8

Posté le: Sam 23 Avr 2022, 08:48    Sujet du message:

Très très beau 🙌👍👍👍👍👍👍

tamalou51

Posté le: Sam 23 Avr 2022, 11:35    Sujet du message:



Celta83

Posté le: Sam 23 Avr 2022, 12:18    Sujet du message:



Pt47\_112

Posté le: Sam 23 Avr 2022, 12:44    Sujet du message:

Mais que reste t-il à faire? Rien?

|               |  |                          |
|---------------|--|--------------------------|
| jp26          | Posté le: Sam 23 Avr 2022, 12:51<br>Sujet du message:<br>Mettre deux chevrons sur la calandre. 😊   | <input type="checkbox"/> |
| VROLANT       | Posté le: Sam 23 Avr 2022, 14:14<br>Sujet du message:<br>Plus belle que lors de sa sortie d'usine 🤝🤝🤝  | <input type="checkbox"/> |
| PriMaX_4      | Posté le: Sam 23 Avr 2022, 15:03<br>Sujet du message:<br>🤝   | <input type="checkbox"/> |
| Fossoyeur     | Posté le: Sam 23 Avr 2022, 15:15<br>Sujet du message:<br>Ça va faire une belle auto 🤝  | <input type="checkbox"/> |
| titi          | Posté le: Sam 23 Avr 2022, 15:47<br>Sujet du message:<br>magnifique<br>🤝   | <input type="checkbox"/> |
| Patricecelta  | Posté le: Sam 23 Avr 2022, 20:34<br>Sujet du message:<br>Bravo, joli travail 🤝   | <input type="checkbox"/> |
| pilpil        | Posté le: Dim 24 Avr 2022, 08:57<br>Sujet du message:<br>Bravo Patrick<br>Tu avances vite !!<br>Pour répondre à PT47_112, je crois que la mécanique n'est pas encore en place ?                  | <input type="checkbox"/> |
| Babaji        | Posté le: Dim 24 Avr 2022, 09:07<br>Sujet du message:<br>Félicitations pour tout ce travail accompli ! 🤝   | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51     | Posté le: Dim 24 Avr 2022, 12:14<br>Sujet du message:<br>🤝   | <input type="checkbox"/> |
| RNO           | Posté le: Dim 24 Avr 2022, 12:48<br>Sujet du message:<br>🤝   | <input type="checkbox"/> |
| Celta83       | Posté le: Dim 24 Avr 2022, 12:52<br>Sujet du message:<br>🤝🤝🤝   | <input type="checkbox"/> |
| tamalou51     | Posté le: Lun 20 Juin 2022, 12:13<br>Sujet du message:<br>🤝  | <input type="checkbox"/> |
| Pt47_112      | Posté le: Lun 20 Juin 2022, 12:24<br>Sujet du message:<br>🤝<br>Je n'ai pas compris le changement d'identité Monaquatre ----> Primaquatre. Que s'est il passé?                                    | <input type="checkbox"/> |
| jp26          | Posté le: Lun 20 Juin 2022, 13:21<br>Sujet du message:<br>🤝🤝🤝  | <input type="checkbox"/> |
| VROLANT       | Posté le: Lun 20 Juin 2022, 14:07<br>Sujet du message:<br>🤝🤝🤝 <b>SUPERBE</b>   | <input type="checkbox"/> |
| MONArguiller  | Posté le: Lun 20 Juin 2022, 15:16<br>Sujet du message:<br>Quand Tamalou donne des conseils de restauration, il peut se le permettre ! 🤝<br>Mieux que des discours, des actes preuves à l'appui 🤝 | <input type="checkbox"/> |
| Gilles ANFRAY | Posté le: Lun 20 Juin 2022, 16:00<br>Sujet du message:<br>🤝🤝🤝 Bravo TAMALOU, Très bon compromis entre le peinture et la sellerie   | <input type="checkbox"/> |

Fossoyeur

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 16:13    Sujet du message:

Bonjour,

Belle restauration 🍷

**Pt47\_112 a écrit:**

Je n'ai pas compris le changement d'identité Monaquatre ----&gt; Primaquatre. Que s'est il passé?

Je suis également intéressé par la réponse 🗨️

tamalou51

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 16:17    Sujet du message:



Pt47\_112

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 17:07    Sujet du message:

Elle est pourtant claire! On s'étonne que cette voiture soit une "transgenre". 🗨️

C'est devenu (presque) à la mode chez les humains, tout du moins dans certains milieux "d'avant garde", mais on ne savait pas que le phénomène pouvait aussi toucher les RAG!

pilpil

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 18:04    Sujet du message:

*Modération Fossoyeur**Contenu supprimé en accord avec Pilpil, pour éviter/supprimer tout malentendu avec Tamalou51*

Pt47\_112

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 18:17    Sujet du message:

Et les papiers? Enfin comme dit Pilpil, vous pouvez garder le silence... (Mais tout ce que vous direz pourra être retenu contre vous! 🗨️)

Fossoyeur

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 18:34    Sujet du message:

J'ai résolu ton premier point, Jean-Louis 🗨️

Pour les autres, je vous laisse voir 😊

tamalou51

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 18:58    Sujet du message:

Il n'y a pas de tricherie, les papiers, la C.G. et les documents de vente sont bien ceux d'une Primaquatre cabriolet KZ24.

Le moteur, la B.V, le radiateur, l'échappement et le pont sont ceux d'une KZ24, tout est en ordre et en règle, si il y a eu une erreur à un moment je ne vois pas... 🤔

Gilles ANFRAY

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 18:59    Sujet du message:

Ce ne fut jamais une Mona mais une Prima, Tamalou viens de démontrer que difference il n'y a pas, C'est bien une KZ24 sur sa plaque losange, allez voir à la page 1 de cette rubrique et vous comprendrez enfin 🍷🍷🍷

tamalou51

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 19:01    Sujet du message:



Gilles ANFRAY

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 19:05    Sujet du message:



tamalou51

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 19:11    Sujet du message:



pilpil

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 19:31    Sujet du message:



Celta83

Posté le: Lun 20 Juin 2022, 19:38    Sujet du message:




Fossoyeur

Posté le: Mar 21 Juin 2022, 11:18    Sujet du message:

Bonjour,  
Je pense que nous allons verrouiller ce sujet. Cela va nous donner un peu de temps, pour apaiser les esprits et clarifier la situation.  
Merci de votre compréhension.

pilpil  Posté le: Mar 21 Juin 2022, 12:33 Sujet du message:  


Fossoyeur  Posté le: Dim 26 Juin 2022, 18:32 Sujet du message:  
Les échanges autour de cette Primaquatre vont pouvoir reprendre, dans la bonne humeur et le respect mutuel, habituels sur ce forum 

Fossoyeur  Posté le: Jeu 7 Juil 2022, 21:31 Sujet du message:  
Après discussion, l'équipe du forum a choisi de conserver le sujet de la KZ24 à sa place.  
Nous savons que Tamalou a une approche différente. Après lui avoir indiqué que sa position était difficilement tenable au vu des antécédents de ce sujet et des innombrables interventions parlant de cette voiture dans divers sujets du forum, nous assumons notre position et verrouillons le sujet provisoirement.  
Il serait en effet dommage :  
- de ne pas faire profiter l'ensemble du Forum des nombreuses explications techniques qui le composent et de la remarquable démarche de restauration qui y est exposée.  
- et de ne pas recenser cette voiture maintenant identifiée clairement comme Primaquatre et qui en possède toutes les caractéristiques d'époque.  
Dans le même esprit de transparence, nous notons que cette voiture est née de la mise en commun d'éléments de Primaquatre KZ24 et d'éléments de Monaquatre YN4. Les similitudes entre les deux modèles de la gamme Renault 1935 ont facilité cette opération.

Kerso03  Posté le: Lun 24 Oct 2022, 20:52 Sujet du message:  
J aime bien le vert mais la c est l indigestion

pilpil  Posté le: Mar 25 Oct 2022, 08:15 Sujet du message:  


Diviser les messages sélectionnés

Diviser à partir du message sélectionné

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

[Index](#) | [Panneau d'administration](#) | [Forum gratuit d'entraide](#) | [Annuaire des forums gratuits](#) | [Signaler une violation](#) | [Cookies](#) | [Charte](#) | [Conditions générales d'utilisation](#)

Powered by phpBB © 2001, 2023 phpBB Group

Traduction par : phpBB-fr.com powered by ArgenBLUE free template

